

# *Kompleksowe rozwiązania Od Dziobu po Rufę*

*Części i akcesoria silników i łodzi*





# Kompleksowe rozwiązania od Dziobu po Rufę

## Części i akcesoria dla jednostek morskich

### Układy wodne i wentylacyjne

|   |    |
|---|----|
| Automatyczne pompy żęzowe Sahara .....      | 6  |
| Pompy żęzowe Tsunami .....                  | 7  |
| Pompy napowietrzające Tsunami .....         | 8  |
| Pompy żęzowe Heavy-Duty.....                | 9  |
| Wentylatory osiowe Turbo .....              | 10 |
| Zestawy instalacyjne pomp żęzowych .....    | 11 |
| Zestaw napowietrzający Recirc Tsunami ..... | 11 |
| Przełączniki pompy żęzowej .....            | 11 |
| Zbiornik prysznic systemu z pompą .....     | 11 |
| Pompa przenośna WaterBuster® .....          | 12 |
| Przystępkowe korki spustowe .....           | 12 |
| Korki spustowe z uchwytem typu T .....      | 12 |
| Korki spustowe z uchwytem zatraskowym ..... | 12 |

### Oświetlenie

|  |    |
|--|----|
| Oświetlenie nawigacyjne LED .....  | 13 |
| Mocowanie pionowe Seria 3800 .....   | 13 |
| Oświetlenie podwodne LED.....  | 13 |
| Światła mikro LED .....  | 14 |
| Oświetlenie wewnętrzne LED mini .....  | 14 |
| Oświetlenie podwodne LightArmor™ .....   | 15 |
| Oświetlenie zasilanie akumulatorowo .....  | 16 |
| 2-stykowa podstawa okrągła do masztu prostego .....                                | 17 |
| 2-stykowa podstawa okrągła z osłoną ze stali nierdzewnej, do masztu prostego ..... | 17 |
| Reflektor przenośny.....   | 17 |

### Układ paliwowy

|   |    |
|---|----|
| Uniwersalne końcówki do płukania silnika.....     | 18 |
| Uniwersalne złącze zapobiegające przyskaniu ..... | 18 |
| Szybka pompa do wymiany oleju .....               | 18 |

### Morskie środki czyszczące i produkty do konserwacji

|   |    |
|---|----|
| Środek do czyszczenia kadłuba.....  | 19 |
| Szampon Attwood' Premium Boat Wash.....   | 19 |
| Szampon i wosk do łodzi Attwood Premium Boat Wash & Wax .....                                       | 19 |
| Środek do czyszczenia pokładu Attwood' Premium Non-Skid Deck Cleaner with PTFE.....                 | 19 |
| Środek do czyszczenia i rozjaśniania drewna tekowego Attwood Premium Teak Cleaner & Brightener..... | 19 |
| Środek do polerowania Attwood Premium Marine Polish With PTFE .....                                 | 20 |
| Wosk czyszczący Attwood' Premium Heavy Duty Cleaner Wax With PTFE .....                             | 20 |
| Środek do polerowania Attwood Premium Vinyl Polish & Restorer.....                                  | 20 |
| Olej do drewna tekowego Attwood' Premium Teak Oil.....  | 20 |
| Środek do usuwania czarnych smug Attwood' Premium Instant Black Streak Remover .....                | 20 |
| Środek do pielęgnacji łodzi Attwood Premium Boat Detailer .....                                     | 21 |
| Środek do usuwania plam rdzy Attwood Premium Rust Stain Remover .....                               | 21 |
| Środek do czyszczenia dna łodzi Attwood' Premium Boat Bottom Cleaner .....                          | 21 |

## Akcesoria do jednostek morskich

|  |    |
|--|----|
| Regulowane uchwyty na wędki do użytkowania w ciężkich warunkach..... | 22 |
| Uchwyty na wędki z serii Pro.....                                    | 22 |
| Hybrydowe uchwyty na wędki.....                                      | 22 |
| Zaciskowe uchwyty na wędki ze stali nierdzewnej.....                 | 22 |
| Uchwyty na wędki z tworzywa sztucznego.....                          | 22 |
| Uchwyt do przechowywania wędki, PCV.....                             | 23 |
| Niezatapialna płyta adaptacyjna.....                                 | 23 |

### Akcesoria elektryczne

|   |    |
|---|----|
| Skrzynka akumulatorowa, mała.....                         | 23 |
| Skrzynka akumulatorowa, standardowa.....                  | 23 |
| Skrzynka akumulatorowa Power Guard.....                   | 23 |
| Skrzynka akumulatorowa Power Box, seria F27.....          | 24 |
| Skrzynka akumulatorowa, duża.....                         | 24 |
| Regulowana szuflada akumulatora.....                      | 24 |
| Zacisk akumulatorowy.....                                 | 24 |
| Polaryzacyjne klemy akumulatora z nakrętką motylkową..... | 24 |
| Czterokierunkowy przełącznik akumulatora.....             | 24 |
| Przełącznik akumulatora.....                              | 25 |
| Podwójny przełącznik akumulatora.....                     | 25 |
| Szeregowe oprawy bezpieczników.....                       | 25 |
| Panele przełączników przechylnych z bezpiecznikami.....   | 25 |
| Hydrostabilizator.....                                    | 25 |
| Klucze i ściągacz do wyłącznika głównego łodzi.....       | 25 |

### Sprzęt do kotwiczenia i cumowania

|  |    |
|--|----|
| Kotwice grzybkowe.....                                   | 26 |
| Kotwice morskie.....                                     | 26 |
| Kotwice rzeczne, odlewane.....                           | 26 |
| Boja kotwicy.....  | 26 |
| Pierścień i lina kotwicy.....                            | 26 |
| Odbijacze Softside.....                                  | 27 |
| Wiosło teleskopowe.....                                  | 27 |
| Rozciągliwa lina do cumowania w doku.....                | 27 |
| Suche pudełko na przedmioty osobiste.....                | 27 |
| Suche worki.....   | 27 |
| Opakowania wodoodporne.....                              | 28 |
| Chromowane lusterko do obserwacji narciarza.....         | 28 |
| Unoszące się breloki do kluczy.....                      | 28 |
| Drabinka linowa.....                                     | 28 |
| Całkowicie dopasowane pokrowce do silników Mercury®..... | 28 |

## Chłodziarki morskie

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Chłodziarki morskie Igloo..... | 29 |
|--------------------------------|----|

## Sprzęt do sportów wodnych

|  |    |
|--|----|
| Narty wodne Allegre.....               | 30 |
| Liny.....                              | 30 |
| Pontony.....                           | 31 |
| Deski wakeboardowe Vanity.....         | 32 |
| Deski wakeboardowe Artist.....         | 32 |
| Wiązania.....                          | 32 |
| Deska Omnia.....                       | 32 |
| Deska Savage Wakeskate Series 109..... | 32 |
| Zestawy Aero SUP.....                  | 33 |
| Deski kneeboard Schock.....            | 33 |
| Kombinezony piankowe Progress.....     | 33 |
| Deski kneeboardowe Schock.....         | 33 |
| Kamizelka elastyczna Progress.....     | 34 |
| Kamizelka nylonowa Progress.....       | 34 |
| Zestaw kamizelek Easy Boating.....     | 34 |
| Kamizelka ratunkowa Mercury.....       | 34 |

## Oleje i środki smarujące

|   |    |
|---|----|
| Historia marki Quicksilver .....  | 35 |
| Dlaczego należy używać oryginalnych olejów i środków smarujących? ..... | 35 |
| Olej do silników dwusuwowych .....                                      | 35 |
| Olej do silników czterosuwowych .....                                   | 35 |
| Olej do silników diesla .....   | 36 |
| Utrzymanie układu paliwowego .....                                      | 36 |
| Zabezpieczenie przed korozją .....                                      | 36 |
| Chłodziwo silnika .....   | 37 |
| Środek do czyszczenia silnika .....                                     | 37 |
| Środek smarujący do przekładni .....                                    | 37 |
| Pompy i zestawy do smarowania .....                                     | 37 |
| Smar morski .....   | 38 |
| Płyn wspomagania układu kierowniczego .....                             | 38 |
| Klej .....  | 38 |
| Farby i powłoki wykończeniowe .....                                     | 39 |

## Śruby napędowe

|   |    |
|---|----|
| Śruby napędowe Mercury .....              | 40 |
| Wydajność zdefiniowana na nowo .....      | 40 |
| Aluminiowe śruby napędowe .....           | 40 |
| Śruby napędowe ze stali nierdzewnej ..... | 41 |

### Części do śrub napędowych

|   |    |
|---|----|
| Nakrętka .....  | 42 |
| Zestaw nakrętek do śrub napędowych .....                          | 42 |
| Wkładki Flo-Torq .....  | 42 |
| Klucz do śruby napędowej .....                                    | 42 |
| Sterowanie i olinowanie .....                                     | 43 |
| Wyłączniki .....  | 43 |
| Zaciski stosowane w trakcie przewożenia łodzi na przyczepie ..... | 43 |

## Akcesoria silnikowe

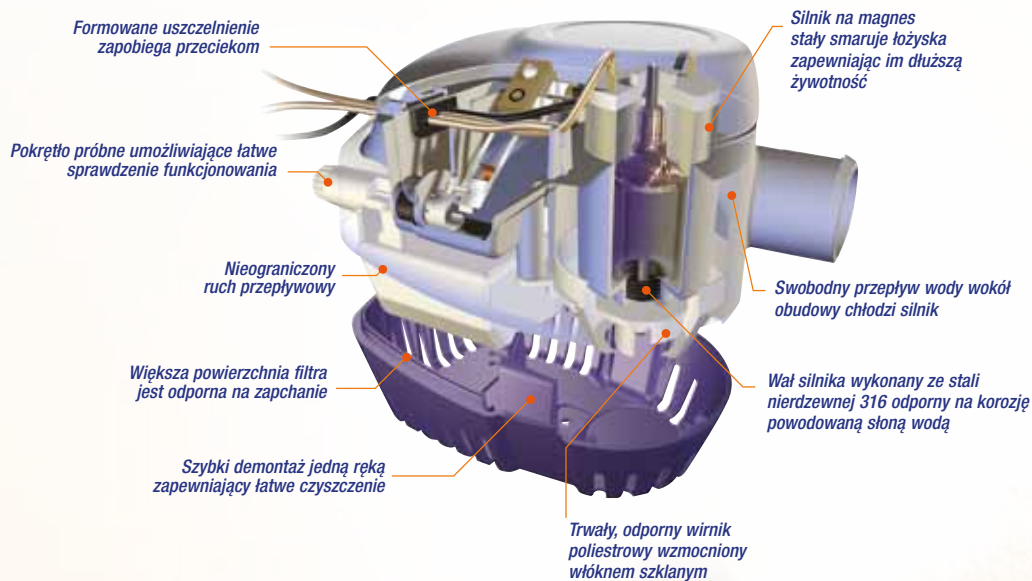
|   |    |
|---|----|
| Zestawy i akcesoria wirników .....                  | 44 |
| Anody protektorowe .....                            | 45 |
| Termostaty .....                                    | 48 |
| Filtry paliwa .....                                 | 48 |
| Filtry oleju .....                                  | 50 |
| Zbiorniki paliwa i akcesoria .....                  | 51 |
| Świece zapłonowe .....                              | 53 |
| Zestawy pasków .....                                | 54 |
| Zestawy uszczeltek .....                            | 54 |
| Akcesoria do przepłukiwania .....                   | 54 |
| Akcesoria do uszczelniania .....                    | 55 |
| Akcesoria do napędu rufowego / stacjonarnego .....  | 55 |
| Akcesoria do akumulatorów .....                     | 57 |
| Optima Blue Top BT SLI 4.2 .....                    | 57 |
| Optima Blue Top DC 4.2 .....                        | 57 |
| Optima Blue Top DC 5.0 .....                        | 58 |
| Optima Blue Top DC 5.5 .....                        | 58 |
| Akumulator AGM dla silników o mocy 8-60 KM .....    | 58 |
| Urządzenie do ładowania akumulatorów Optima 5 ..... | 58 |
| Urządzenie do ładowania akumulatorów Optima 2 ..... | 59 |
| Pokrowce na silniki zaburtowe .....                 | 59 |

# Układy wodne i entylacyjne

## Automatyczne pompy zęzowe Sahara

Zastosowanie pompy zęzowej z automatycznym włącznikiem jest wymagane w przypadku każdej łodzi o długości 20' i większej, ale jest to także bardzo wygodne rozwiązanie dla łodzi o dowolnych wymiarach. Pompy Sahara to kompletne rozwiązanie zamknięte w kompaktowym i trwałym pakiecie - pompa, uszczelnienie przewodów, filtr siatkowy i bezręciowy przełącznik - gwarantujące również szybki i łatwy montaż nawet w niewielkich przestrzeniach.

### MOCOWANIE WYŁĄCZNIE POZIOMO



S500



S750



S1100

### SPECYFIKACJA - SAHARA

#### 13.6 VDC

#### 12.0 VDC

| Model | Napięcie znamionowe | Pobór prądu | 13.6 VDC  |              |              |            | 12.0 VDC    |           |              |              |            | Rozmiar bezpiecznika | Rozmiar węża |             |
|-------|---------------------|-------------|-----------|--------------|--------------|------------|-------------|-----------|--------------|--------------|------------|----------------------|--------------|-------------|
|       |                     |             | 0ft. 0m   | 3.3ft. 1.01m | 6.7ft. 2.04m | Maks. wys. | Pobór prądu | 0ft. 0m   | 3.3ft. 1.01m | 6.7ft. 2.04m | Maks. wys. |                      |              |             |
| S500  | 12                  | 1.2         | 570 GPH   | 390 GPH      | 190 GPH      | 8ft.       | 1.5         | 500 GPH   | 350 GPH      | 220 GPH      | 9ft.       | 3A                   | 3 / 4" I.D.  |             |
|       |                     |             | 36 l/mn   | 24.6 l/mn    | 12 l/mn      | 2.44m      |             | 31.6 l/mn | 22.1 l/mn    | 13.9 l/mn    | 2.74m      |                      |              |             |
| S750  | 12                  | 2.5         | 660 GPH   | 480 GPH      | 345 GPH      | 12ft.      | 2.8         | 750 GPH   | 625 GPH      | 450 GPH      | 16ft.      |                      | 5A           | 3 / 4" I.D. |
|       |                     |             | 41.6 l/mn | 30.3 l/mn    | 21.8 l/mn    | 3.66m      |             | 47.3 l/mn | 39.4 l/mn    | 28.4 l/mn    | 4.88m      |                      |              |             |
| S750  | 24                  | 1.2         | 660 GPH   | 480 GPH      | 345 GPH      | 12ft.      | 1.5         | 750 GPH   | 625 GPH      | 450 GPH      | 16ft.      |                      | 2A           | 3 / 4" I.D. |
|       |                     |             | 41.6 l/mn | 30.3 l/mn    | 21.8 l/mn    | 3.66m      |             | 47.3 l/mn | 39.4 l/mn    | 28.4 l/mn    | 4.88m      |                      |              |             |
| S1100 | 12                  | 3.4         | 1070 GPH  | 820 GPH      | 615 GPH      | 9ft.       | 4           | 1100 GPH  | 973 GPH      | 750 GPH      | 11ft.      | 6A                   | 1-1/8" I.D.  |             |
|       |                     |             | 67.5 l/mn | 51.7 l/mn    | 38.8 l/mn    | 2.74m      |             | 69.4 l/mn | 61.4 l/mn    | 47.3 l/mn    | 3.35m      |                      |              |             |
| S1100 | 24                  | 1.4         | 1070 GPH  | 820 GPH      | 615 GPH      | 9ft.       | 1.9         | 1100 GPH  | 973 GPH      | 750 GPH      | 11ft.      | 3A                   | 1-1/8" I.D.  |             |
|       |                     |             | 67.5 l/mn | 51.7 l/mn    | 38.8 l/mn    | 2.74m      |             | 69.4 l/mn | 61.4 l/mn    | 47.3 l/mn    | 3.35m      |                      |              |             |

3/4" = 19.05mm

## Pompy zęzowe *Tsunami*

Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom i kompaktowej konstrukcji pompy Tsunami zapewniają wysoką wydajność przy małych wymiarach. Do ich produkcji wykorzystywane są najnowocześniejsze materiały, łącznie z najlepszymi łożyskami i nowoczesnymi szczotkami, stopami i magnesami. Nasze opatentowane uszczelnienie wału chroni przed przeciekami spowodowanymi przemieszczeniem, a cynowane i doszczelnione przewody eliminują problem przepuszczania wody, chronią przed uszkodzeniami spowodowanymi wodą i są odporne na korozję.



T500



T800



T1200

### SPECYFIKACJA - POMPY ZĘZOWE TSUNAMI

13.6 VDC

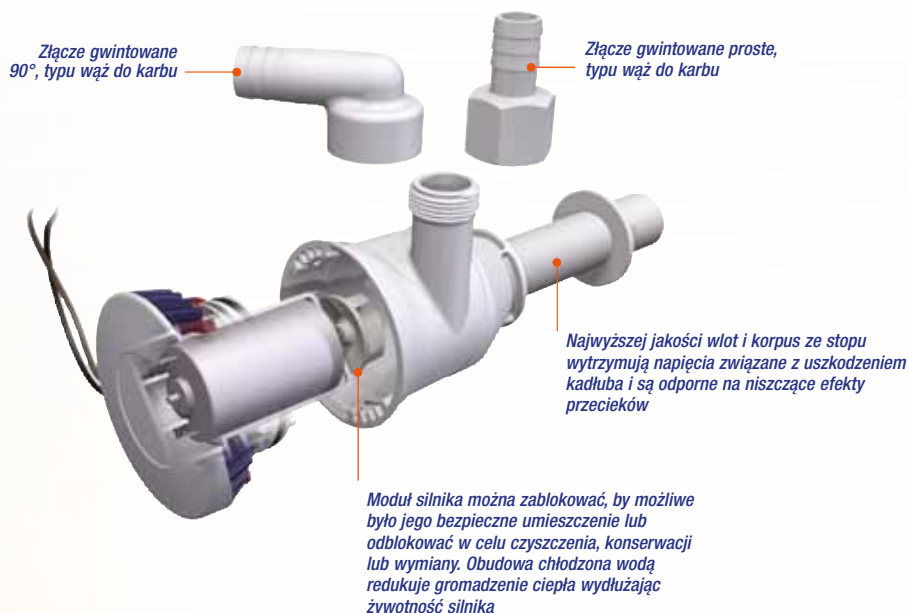
12.0 VDC

| Model | Napięcie znamionowe | Pobór prądu | 13.6 VDC  |                |                |            | 12.0 VDC    |           |                |                |            | Rozmiar bezpiecznika | Rozmiar węża |           |
|-------|---------------------|-------------|-----------|----------------|----------------|------------|-------------|-----------|----------------|----------------|------------|----------------------|--------------|-----------|
|       |                     |             | 0 ft. 0 m | 3.3 ft. 1.01 m | 6.7 ft. 2.04 m | Maks. wys. | Pobór prądu | 0 ft. 0 m | 3.3 ft. 1.01 m | 6.7 ft. 2.04 m | Maks. wys. |                      |              |           |
| T500  | 12                  | 1.8         | 600 GPH   | 440 GPH        | 260 GPH        | 9 ft.      | 1.4         | 550 GPH   | 360 GPH        | 160 GPH        | 8 ft.      | 3A                   | 3/4" I.D.    |           |
|       |                     |             | 37.9 l/mn | 27.8 l/mn      | 16.4 l/mn      | 2.74 m     |             | 34.7 l/mn | 22.7 l/mn      | 10.1 l/mn      | 2.44 m     |                      | 19.050mm     |           |
| T800  | 12                  | 3           | 800 GPH   | 660 GPH        | 540 GPH        | 13 ft.     | 2.5         | 760 GPH   | 600 GPH        | 400 GPH        | 11 ft.     |                      | 4A           | 3/4" I.D. |
|       |                     |             | 50.5 l/mn | 41.6 l/mn      | 34.1 l/mn      | 3.96m      |             | 48 l/mn   | 37.9 l/mn      | 25.2 l/mn      | 3.35 m     |                      |              | 19.050mm  |
|       | 24                  | 1.3         | 800 GPH   | 660 GPH        | 540 GPH        | 13 ft.     | 1,1         | 760 GPH   | 600 GPH        | 400 GPH        | 11 ft.     |                      | 2A           | 3/4" I.D. |
|       |                     |             | 50.5 l/mn | 41.6 l/mn      | 34.1 l/mn      | 3.96m      |             | 48 l/mn   | 37.9 l/mn      | 25.2 l/mn      | 3.35 m     |                      |              | 19.050mm  |
| T1200 | 12                  | 3.5         | 1200 GPH  | 900 GPH        | 700 GPH        | 11 ft.     | 3           | 1100 GPH  | 810 GPH        | 480 GPH        | 9 ft.      | 5A                   | 1-1/8" I.D.  |           |
|       |                     |             | 75.7 l/mn | 56.8 l/mn      | 44.2 l/mn      | 3.35m      |             | 69.4 l/mn | 51.1 l/mn      | 30.3 l/mn      | 2.74 m     |                      | 28.575mm     |           |
|       | 24                  | 1.5         | 1200 GPH  | 900 GPH        | 700 GPH        | 11 ft.     | 1,3         | 1100 GPH  | 810 GPH        | 480 GPH        | 9 ft.      | 2A                   | 1-1/8" I.D.  |           |
|       |                     |             | 75.7 l/mn | 56.8 l/mn      | 44.2 l/mn      | 3.35m      |             | 69.4 l/mn | 51.1 l/mn      | 30.3 l/mn      | 2.74 m     |                      | 28.575mm     |           |

3/4" = 19.05mm

# Pompy napowietrzające Tsunami

Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom i kompaktowej konstrukcji pompy Tsunami zapewniają wysoką wydajność przy małych wymiarach. Do ich produkcji wykorzystywane są najnowocześniejsze materiały, łącznie z najlepszymi łożyskami i nowoczesnymi szczotkami, stopami i magnesami. Nasze opatentowane uszczelnienie wału chroni przed przeciekami spowodowanymi przemieszczeniem, a cynowane i doszczelnione przewody eliminują problem przepuszczania wody, chronią przed uszkodzeniami spowodowanymi wodą i są odporne na korozję.



## SPECYFIKACJA - POMPA NAPOWIETRZAJĄCA TSUNAMI

13.6 VDC

12.0 VDC

| Model | Napięcie znamionowe | Pobór prądu | 13.6 VDC  |                |                |            | 12.0 VDC  |                |                |            |        | Rozmiar bezpiecznika | Rozmiar węża |
|-------|---------------------|-------------|-----------|----------------|----------------|------------|-----------|----------------|----------------|------------|--------|----------------------|--------------|
|       |                     |             | 0 ft. 0 m | 3.3 ft. 1.01 m | 6.7 ft. 2.04 m | Maks. wys. | 0 ft. 0 m | 3.3 ft. 1.01 m | 6.7 ft. 2.04 m | Maks. wys. |        |                      |              |
| T500  | 12                  | 1,8         | 600 GPH   | 440 GPH        | 260 GPH        | 9 ft.      | 1,4       | 550 GPH        | 360 GPH        | 160 GPH    | 8 ft.  | 3A                   | 3/4" I.D.    |
|       |                     |             | 37.9 l/mn | 27.8 l/mn      | 16.4 l/mn      | 2.74 m     |           | 34.7 l/mn      | 22.7 l/mn      | 10.1 l/mn  | 2.44 m |                      | 19.050 mm    |
| T800  | 12                  | 3           | 800 GPH   | 670 GPH        | 525 GPH        | 9 ft.      | 2,5       | 750 GPH        | 555 GPH        | 370 GPH    | 8 ft.  | 4A                   | 3/4" I.D.    |
|       |                     |             | 50.5 l/mn | 42.3 l/mn      | 33.1 l/mn      | 2.74 m     |           | 47.3 l/mn      | 35 l/mn        | 23.4 l/mn  | 2.44 m |                      | 19.050 mm    |
| T1200 | 12                  | 3,5         | 1200 GPH  | 840 GPH        | 570 GPH        | 9 ft.      | 3         | 1140 GPH       | 790 GPH        | 450 GPH    | 8 ft.  | 5A                   | 1-1/8" I.D.  |
|       |                     |             | 75.7 l/mn | 53 l/mn        | 36 l/mn        | 2.74 m     |           | 71.9 l/mn      | 49.8 l/mn      | 28.4 l/mn  | 2.44 m |                      | 28.575 mm    |

3/4" = 19.05 mm



# Pompy Żęzowe Heavy-Duty

Wyposażone w najwyższej jakości łożyska, szczotki, stopy i magnesy stworzone do wytrzymywania ekstremalnych cykli użytkowania. Pompy wykorzystują również silnik i wał, który zmniejsza zużycie i znacznie wydłuża żywotność pompy. Zaawansowane kompozycje z żywic znajdujące się w obudowie zewnętrznej zapewniają ochronę przed środkami chemicznymi, takimi jak olej silnikowy, żrące detergenty i plastyfikatory węży. Wysokowydajne pompy żęzowe firmy Attwood to niedościgniona wytrzymałość i wydajność w kompaktowej obudowie zapewniającej zamianę energii elektrycznej na pompowanie zamiast tworzenie nadmiernego ciepła. Jest to w pełni zattapialna pompa



## SPECYFIKACJA - HEAVY DUTY

13.6 VDC

12.0 VDC

| Model  | Napięcie znamionowe | Pobór prądu | 13.6 VDC   |                |                |            | 12.0 VDC    |            |                |                |            | Rozmiar bezpiecznika | Rozmiar węża |
|--------|---------------------|-------------|------------|----------------|----------------|------------|-------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------------|--------------|
|        |                     |             | 0 ft. 0 m  | 3.3 ft. 1.01 m | 6.7 ft. 2.04 m | Maks. wys. | Pobór prądu | 0 ft. 0 m  | 3.3 ft. 1.01 m | 6.7 ft. 2.04 m | Maks. wys. |                      |              |
| HD1700 | 12                  | 5,7         | 1700 GPH   | 1300 GPH       | 950 GPH        | 12 ft.     | 5,1         | 1500 GPH   | 1100 GPH       | 800 GPH        | 11 ft.     | 10A                  | 1-1/8" I.D.  |
|        |                     |             | 107.3 l/mn | 82 l/mn        | 59.9 l/mn      | 3.66m      |             | 94.6 l/mn  | 69.4 l/mn      | 50.5 l/mn      | 3.35 m     |                      | 28.575mm     |
| HD2000 | 12                  | 6,6         | 2000 GPH   | 1600 GPH       | 1230 GPH       | 17 ft.     | 6           | 1800 GPH   | 1500 GPH       | 1200 GPH       | 16 ft.     | 12A                  | 1-1/8" I.D.  |
|        |                     |             | 126.2 l/mn | 101 l/mn       | 77.6 l/mn      | 5.18m      |             | 113.6 l/mn | 94.6 l/mn      | 75.7 l/mn      | 4.88 m     |                      | 28.575mm     |
|        | 24                  | 3,5         | 2000 GPH   | 1600 GPH       | 1230 GPH       | 17 ft.     | 2,9         | 1800 GPH   | 1500 GPH       | 1200 GPH       | 16 ft.     | 7A                   | 1-1/8" I.D.  |
|        |                     |             | 126.2 l/mn | 101 l/mn       | 77.6 l/mn      | 5.18m      |             | 113.6 l/mn | 94.6 l/mn      | 75.7 l/mn      | 4.88 m     |                      | 28.575mm     |

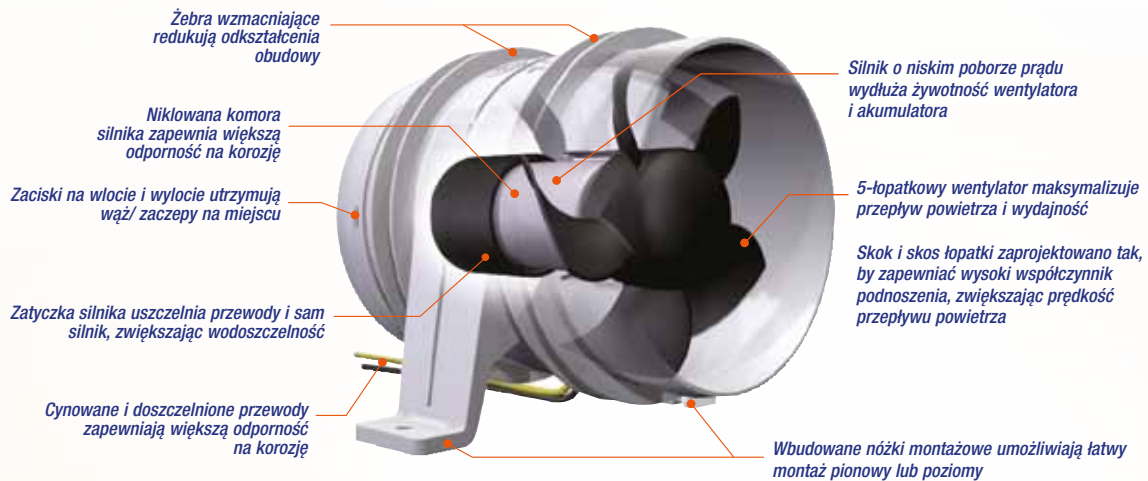
### Certyfikaty, normy i wykazy - Pompy (Sahara, Tsunami, Heavy-Duty)

- Wszystkie pompy firmy Attwood posiadają następujące certyfikaty i są zgodne z następującymi normami amerykańskimi i europejskimi:
- ABYC H-22
- ISO 8846, 8849 Małe Statki
- Przepisy Straży Wybrzeża Stanów Zjednoczonych, Rozdział 33CFR sekcje 183.410 oraz 33CFR 183.425,
- NMMA "As Approved Listing" (Wykaz zatwierdzonych pozycji)
- IMCI (CE)
- Wszystkie pompy wyposażono w układ ochrony przed zapłonem

# Wentylatory osiowe Turbo

Pierwsze wentylatory żęzowe o osiowym wentylatorze łopatkowym zaprojektowane przy użyciu technologii lotniczych do maksymalizacji ich wydajności. Żadne inne wentylatory żęzowe w tym przemyśle nie mają tak wysokich osiągnięć przy tak niskim zużyciu prądu i w tak kompaktowych rozmiarach.

- Opatentowana konstrukcja osiowa – wentylatory zapewniają wentylację komór silnika, kambuz, żęz i głowic.
- Przepływ powietrza przewyższa starsze modele wentylatorów osiowych nawet o 25%.
- Pobór prądu w amperach jest niższy nawet o 40%, co sprawia, że wentylatory Turbo są o cztery razy bardziej wydajne, niż konkurencyjne wentylatory.
- Ochrona przed zapłonem



## SPECYFIKACJA - TURBO

| Model      | Napięcie znamionowe | Otwarty przepływ |                     | W układzie |                     | Pobór prądu | Rozmiar bezpiecznika |
|------------|---------------------|------------------|---------------------|------------|---------------------|-------------|----------------------|
|            |                     | CFM              | m <sup>3</sup> /min | CFM        | m <sup>3</sup> /min |             |                      |
| Turbo 3000 | Nominalne 12V       | 120              | 36.58               | 90         | 27.43               | 2.6         | 4A                   |
|            | projektowe 13.6V    | 145              | 44.2                | 100        | 30.48               | 3.1         | 4A                   |
| Turbo 4000 | Nominalne 12V       | 200              | 60.96               | 100        | 30.48               | 2.5         | 5A                   |
|            | projektowe 13.6V    | 125              | 38.1                | 125        | 38.1                | 2.9         | 5A                   |
|            | Nominalne 24V       | 200              | 60.96               | 100        | 30.48               | 1.5         | 3A                   |
|            | projektowe 27.2V    | 230              | 70.1                | 125        | 38.1                | 2.0         | 3A                   |

### Certyfikaty, normy i wykazy - Wentylatory

Wszystkie wentylatory osiowe firmy Atwood posiadają następujące certyfikaty i są zgodne z następującymi normami amerykańskimi i europejskimi:

- ABYC-H2; ISO 9097
- Przepisy Straży Wybrzeża Stanów Zjednoczonych, Rozdział 33CFR sekcje 183.410 oraz 33CFR 183.610 (b),
- Przetestowano w oparciu o normy ANSI/AMCA (210-85) oraz ANSI/ASHRAE (51-1985)
- NMMA "As Approved Listing" (Wykaz zatwierdzonych pozycji)
- IMCI (CE)

## Zestawy instalacyjne pomp zęzowych

Pełen zestaw do instalacji ręcznej pompy zęzowej o wylocie węża 3/4" śr. wewn.

- 2-drożny przełącznik wł./wyl. z płytą maskującą
- Wąż karbowany 3/4" śr. wewn. x 5'
- Przejście burtowe dla węża 3/4" śr. wewn.
- Zaciski węży
- Przewód 2-żyłowy, o przekroju 16 AWG, długość 20'
- Uchwyt bezpiecznika przelotowego z bezpiecznikiem 2 A

Ostrzeżenie: Przełączniki pompy zęzowej nie są chronione przed zapłonem zewnętrznym.

| Opis  | Rozmiar węża     |
|---|------------------|
| Kompletny zestaw (bez pompy)                  | śr. wewn. 3/4"   |
| Kompletny zestaw z pompą zęzową Tsunami T-500 | śr. wewn. 3/4"   |
| Wąż 6' z (2) zaciskami                        | śr. wewn. 3/4"   |
| Tylko wąż 6'                                  | śr. wewn. 1-1/8" |

*3/4" = 19.05 mm*



Głowica zestawu napowietrzającego 3/4"



Kompletny zestaw (bez pompy)



Kompletny zestaw z pompą zęzową Tsunami T-500

## Zestaw napowietrzający Recirc Tsunami

Zestaw Recirc obejmuje:

- Pompę napowietrzającą Tsunami o wydajności 500 GPH z krótkim wlotem i gwintowanym wylotem
- Głowicę spryskiwacza 4125-1
- Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej 4232-1
- Zaciski węży z tworzywa sztucznego
- Wąż z tworzywa sztucznego o średnicy 3/4", długości 23'
- Złącze gwintowane proste, typu do karbu



Zestaw napowietrzania pojemnika na żywe ryby T-500 Recirc

## Przełączniki pompy zęzowej

Zamieniają pompy zęzowe w jednostki funkcjonujące całkowicie automatycznie. Maksymalny pobór prądu wynosi 12 A (przy napięciu 12 V prądu stałego) lub 6 A (przy napięciu 24 V prądu stałego). Kompaktowe, o niskim profilu, z możliwością montażu na dowolnej powierzchni od pozycji poziomej do kąta 24°. Wyposażone w niezawodny wyłącznik mechaniczny w przystępnej cenie, który uruchamia silnik pompy przy poziomie wody wynoszącym 2". Przewody nie ulegają zgięciom ani nie obracają się w czasie ruchów wody, jak w przypadku niektórych konkurencyjnych modeli. Zintegrowana osłona tłumi rozbryzgi wody zęzowej, aby zredukować uruchomienia pompy i chroni przed przedostaniem się osadów do wnętrza. Uszczelniony mechanizm przełączania jest odporny na wilgoć, zapłon i porażenie prądem. Nie zawiera rtęci.

Wyposażone w firmową technologię Czujników elektronicznych wykrywającą poziomy wody w zęzie i uruchamiającą pompę. Stworzone do bezawaryjnej pracy w każdej wodzie zęzowej. Pompa nie pracuje bez przerwy ponieważ wyłącznik S3 bez problemów odróżnia chlapanie wody zęzowej, środki chemiczne i nagromadzenie osadu lub piany. Pompa wyposażona jest w całkowicie uszczelnioną elektronikę, która jest chroniona przed uszkodzeniami spowodowanymi przez wodę lub środki chemiczne.

## Zbiornik prysznicowy systemu z pompą

Systemy zbiorników prysznicowych firmy Attwood gwarantują niezbędną wydajność. Do wyboru są zbiorniki w rozmiarze standardowym lub dużym. Zapewniają szybki dopływ i odpływ wody ze zbiornika. Pokrywa zatraskowa zapewnia szybki montaż (i demontaż do czyszczenia) i jest wyposażona w uszczelnienie chroniące zbiornik przed przelaniem. Zbiornik jest nawet wyposażony w odpowietrzacz zapobiegający blokadom powietrza. Spełniają lub przewyższają wymogi norm ABYC i USCG.



Osłona czujnika pływakowego

Czujnik pływakowy



Przełącznik pompy zęzowej S3



500 GPH

750 GPH

## Pompa przenośna WaterBuster<sup>®</sup>

Zatapialna pompa zapewnia doskonale rozwiązanie do usuwania niechcianej wody z łodzi, osłon basenów, akwariów oraz innych zbiorników z wodą. Jest wygodna i bezpieczna ponieważ nie wykorzystuje przewodu zasilania – pracuje do 5 godzin na 3 bateriach alkalicznych typu D. Doskonała do użytku jako przenośne urządzenie wypompowujące dla łodzi wiosłowych, pontonów, łodzi do polowania na kaczki, bączków lub kajaków oraz wszelkich jednostek niewyposażonych we wbudowany stały układ elektryczny.

- 6-3/8" (wys.) x 5-1/4" (średn.)
- Pompuje do 200 galonów na godzinę
- W zestawie wąż 42" ze przystawką do węża ogrodowego, by możliwe było wydłużenie węża
- Podnosi wodę na wysokość 40"

**Ostrzeżenie:** Nie wolno wykorzystywać jako stałej pompy żęzowej.

| Opis            | Otwarty przepływ     | GPH 2ft. Maks. wys. podn.* |
|-----------------|----------------------|----------------------------|
| Pompa przenośna | 200 GPH<br>757 l/min | 125<br>36,6m               |

\* Maks. wys. podn.: 4 stopy



## Przystępkowe korki spustowe

Zapewniają opróżnianie żęzy podczas holowania. Śruba odkręcana za pomocą klucza lub kombinerek. Wykonane maszynowo, zwężane gwinty rury zapewniają wodoszczelność. Głębokość szyjki 3/8". Trzy wpuszczane otwory na elementy łączne nr 8.

| Opis                            | Konstrukcja     |
|---------------------------------|-----------------|
| Spust 1/2" NPT                  | Odlew z brązu   |
| Korki zamienne                  | Mosiądz         |
| Korki zamienne (do słonej wody) | Stal nierdzewna |



## Korki spustowe z uchwytem typu T

Do spustów o średnicy 1". Obrót uchwyty typu T zgodnie z ruchem wskazówek zegara blokuje korek na miejscu; obracanie w kierunku przeciwnym – odblokowuje. Dostępne korki z mosiądzu lub stali nierdzewnej, z lub bez łańcuszka.

| Opis  |
|---|
| Korek spustowy z uchwytem typu T ze stali nierdzewnej bez łańcuszka |
| Korek spustowy z uchwytem typu T z mosiądzu, bez łańcuszka          |



## Korki spustowe z uchwytem zatraskowym

Korki spustowe z uchwytem zatraskowym do spustów o średnicy 1". Obrót uchwyty zgodnie z ruchem wskazówek zegara dociska korek, a uchwyt składa się w dół i blokuje go. Dostępne korki z mosiądzu lub stali nierdzewnej, z lub bez łańcuszka.

| Opis   |
|--|
| Korki spustowe z uchwytem zatraskowym ze stali nierdzewnej |
| Korki spustowe z uchwytem zatraskowym z mosiądzu           |



# Oświetlenie

## Oświetlenie nawigacyjne LED

Bezpieczeństwo dzięki widoczności - Najlepsze oświetlenie nawigacyjne w przemyśle morskim! Attwood to zaufany producent oświetlenia morskiego o zasięgu światowym, którego oferta obejmuje oświetlenie nawigacyjne dla różnego rodzaju łodzi o różnych rozmiarach. Niezależnie od tego czy oświetlenie nawigacyjne instaluje się po raz pierwszy na niewielkiej łódce rybackiej czy na dużym krążowniku, Attwood oferuje właściwe części po właściwej cenie, gotowe do montażu po wyjęciu z pudełka, co pozwala na szybką instalację i powrót na morze!

| Opis   | Mile morskie |
|--|--------------|
| Światła boczne LED montowane na pokładzie, dwukolorowe | 1            |
| Światła boczne LED montowane na pokładzie, dwukolorowe | 2            |
| Pionowe światła boczne LED                             | 1            |
| Pionowe światła boczne LED                             | 2            |



Sterburta

Lewa burta

Dwukolorowe

Światła boczne LED montowane na pokładzie



LED Vertical Sidelights

## Mocowanie pionowe Seria 3800

Światła nawigacyjne mocowane pionowo, Seria 3800 - widoczne z 2 mil morskich.

| Opis  | Mile morskie |
|---|--------------|
| Światła boczne pionowe ze stali nierdzewnej | 2            |



## Oświetlenie podwodne LED

Doskonale nadają się do montażu na poręczach, pawężach i platformach do pływania. Wodoszczelna elektronika oraz obudowa ze stali nierdzewnej umożliwia montaż we wnętrzu, jak i na zewnątrz, a nawet pod wodą!

| Opis                     | Długość (cale/cm) |
|--------------------------|-------------------|
| Oświetlenie podwodne LED | 3/7.6 cm          |



## Światła mikro LED

Oferują najwyższą moc świetlną na rynku w bardzo kompaktowej obudowie. Dzięki polerowanej elektrolitycznie osłonie ze stali nierdzewnej i całkowicie uszczelnionej elektronice światła mikro działają doskonale nawet w najtrudniejszych warunkach. Można je stosować w skrzyniach do przechowywania drążków bez obawy o uszkodzenie ich przez wodę, montowane pod twardymi dachami a nawet na barierkach.

| Opis  | Kolor       |
|---|-------------|
| Maskownica ze stali nierdzewnej, mocowanie pionowe  | Biały       |
| Maskownica ze stali nierdzewnej, montowanie pionowe | Czerwony    |
| Maskownica ze stali nierdzewnej, montowanie pionowe | Bursztynowy |
| Maskownica ze stali nierdzewnej, montowanie pionowe | Niebieski   |

10  
YEAR  
WARRANTY



## Oświetlenie wewnętrzne LED mini

Oświetlenie wewnętrzne firmy Attwood LED mini w rozmiarze 1" wydajność oferuje doskonałą w przystępnym pakiecie. Zaprojektowana z myślą o montażu za pomocą piły walcowej, gumowa przelotka światła mini eliminuje elementy łączne i pozwala na szybki i łatwy montaż. Elektronika jest całkowicie uszczelniona. Oświetlenie do prawie każdego zastosowania wewnątrz i na zewnątrz łodzi.

| Opis                     | Kolor       |
|--------------------------|-------------|
| Przelotka gumowa, czarna | Biały       |
| Przelotka gumowa, czarna | Czerwony    |
| Przelotka gumowa, czarna | Bursztynowy |
| Przelotka gumowa, czarna | Niebieski   |

10  
YEAR  
WARRANTY



## Oświetlenie podwodne LightArmor™

Oświetlenie podwodne LightArmor™ firmy Attwood to nowa linia powierzchniowego oświetlenia LED klasy premium, które oferuje najjaśniejsze światło i najwyższą wytrzymałość w sektorze. Podobnie do innych produktów LightArmor™, jest to zaawansowane technicznie oświetlenie, które można stosować w najbardziej wymagającym środowisku morskim z zachowaniem 10-letniej gwarancji.

**Ostrzeżenie:** Oświetlenie podwodne LightArmor NALEŻY MONTOWAĆ PONIŻEJ LINII WODY Działą tylko pod wodą.

- 12V i 24V systemy prądu stałego
- Przemysłowa konstrukcja gwarantuje wytrzymałość
- Specjalny system chłodzenia z zabezpieczeniem przed przegrzaniem
- Odporność na korozję, środki chemiczne i promieniowanie UV
- Soczewki odporne na uderzenia
- Ekranowany przewód o dł. 3 sto
- Zabezpieczenie przed odwróceniem biegunów
- Uszczelniona elektronika
- Prosta instalacja przy użyciu minimalnej liczby narzędzi
- Nisko-profilowa konstrukcja
- Polerowana elektrolitycznie osłona ze stali nierdzewnej 316 (opcja dla OEM)
- Świadectwo CE

Trze popularne rozmiary - 4 cali, 5 cali, 6 cali

Trzy żywe kolory - Sapphire Blue, Intense White, Tactical Green

Dwa poziomy wydajności - Wysoka Wydajność (HP), Bardzo Wysoka Wydajność (HPX)



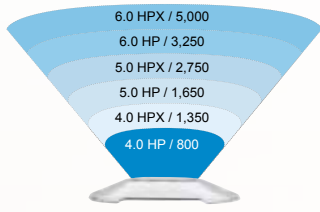
### SPECYFIKACJA - LIGHTARMOR

| Opis                          | Kolor          | Lumeny | Pobór prądu |      | Dioda LED | Długość (cale/cm) |
|-------------------------------|----------------|--------|-------------|------|-----------|-------------------|
| Wysoka Wydajność (HP)         |                |        | 13.6 V      | 24 V |           |                   |
| 4.0HP                         | Sapphire Blue  | 800    | 0.32        | 0.16 | 3         | 4/10              |
|                               | Tactical Green |        | 0.36        | 0.18 |           |                   |
|                               | Intense White  |        | 0.64        | 0.32 |           |                   |
| 5.0HP                         | Sapphire Blue  | 1,650  | 0.66        | 0.33 | 6         | 5/13              |
|                               | Tactical Green |        | 0.71        | 0.36 |           |                   |
|                               | Intense White  |        | 1.26        | 0.63 |           |                   |
| 6.0HP                         | Sapphire Blue  | 3,250  | 1.32        | 0.66 | 12        | 6/15              |
|                               | Tactical Green |        | 1.44        | 0.72 |           |                   |
|                               | Intense White  |        | 2.52        | 1.26 |           |                   |
| Bardzo Wysoka Wydajność (HPX) |                |        | 13.6 V      | 24 V |           |                   |
| 4.0HPX                        | Sapphire Blue  | 1,350  | 0.64        | 0.32 | 3         | 4/10              |
|                               | Tactical Green |        | 0.70        | 0.35 |           |                   |
|                               | Intense White  |        | 1.17        | 0.59 |           |                   |
| 5.0HPX                        | Sapphire Blue  | 3,250  | 1.30        | 0.65 | 6         | 5/13              |
|                               | Tactical Green |        | 1.40        | 0.70 |           |                   |
|                               | Intense White  |        | 2.46        | 1.23 |           |                   |
| 6.0HPX                        | Sapphire Blue  | 5000   | 2.59        | 1.30 | 12        | 6/15              |
|                               | Tactical Green |        | 2.80        | 1.40 |           |                   |
|                               | Intense White  |        | 4.50        | 2.25 |           |                   |

## Oślepią konkurencję

Podwodne światła LightArmor™ to najjaśniejsze oświetlenie na rynku.

| Model  | % jaśniejsze od konkurencji |
|--------|-----------------------------|
| 6.0HPX | 19%                         |
| 6.0HP  | 16%                         |
| 5.0HPX | 31%                         |
| 5.0HP  | 18%                         |
| 4.0HPX | 35%                         |
| 4.0HP  | 14%                         |



Intensywność oświetlenia w porównaniu do konkurencji



## Oświetlenie zasilanie akumulatorowo

Do oświetlania nocą małych łodzi oraz łodzi pomocniczych bez układów elektrycznych o napięciu 12 V.

**Ostrzeżenie:** Nie nadają się do użytku na łodziach, których prędkość przekracza 7 węzłów.

| Opis  | Kolor        |
|---|--------------|
| Przenośny zestaw oświetlenia nawigacyjnego LED                  | Szary morski |
| Przenośny zestaw oświetlenia nawigacyjnego LED Real Tree® Max-4 | Kamuflaż     |
| Światło wielofunkcyjne  | Szary morski |
| Światło wielofunkcyjne  | Kamuflaż     |



Przenośny zestaw oświetlenia nawigacyjnego LED

Światło wielofunkcyjne



## ***2-stykowa podstawa okrągła do masztu prostego***

Te 2-stykowe podstawy świateł sygnałowych z kołnierzami blokującymi są dostosowane do trudnych warunków użytkowania oraz długich masztów. Są wyposażone w osłonę z miękkiej gumy oraz wtopioną uszczelkę, która chroni gniazdo przed wilgocią i zabrudzeniami gdy maszt jest schowany. Całkowicie niekorodujący materiał.



## ***2-stykowa podstawa okrągła z osłoną ze stali nierdzewnej, do masztu prostego***

Prosta i nowoczesna stylistyka w trwałej osłonie ze stali nierdzewnej. Perfekcyjne rozwiązanie do użytku na wodach słonych oraz łodziach luksusowych.



## ***Reflektor przenośny***

Kompaktowy reflektor przenośny LED 5 W może być przechowywany w prawie każdym miejscu na łodzi. Moc świetlna wynosi 400 lumenów, a cykl życia od 50 do 100 000 godzin. Odporna konstrukcja termoplastyczna w kolorze żółto-czarnym. W zestawie wtyczka do zapalniczki 12 V z bezpiecznikiem.



# Układ paliwowy

## Uniwersalne końcówki do płukania silnika

Szybkie spłukanie soli, piasku, mułu i związków zasadowych, chroniąc przez zatkaniami i korozją elementów. Końcówkę można z łatwością podłączyć do zwykłego węża ogrodowego.

### Opis

Uniwersalne podwójne końcówki do płukania silnika



## Uniwersalne złącze zapobiegające przyskaniu

Uniwersalne złącze zapobiegające przyskaniu to bezpieczny sposób na wyeliminowanie przyskania paliwa podczas podłączania i odłączania przewodów paliwowych pod ciśnieniem przy uzupełnianiu paliwa lub konserwacji. Ten unikalny komponent pomaga utrzymywać paliwo tam, gdzie jego miejsce – w zbiorniku.

### Opis

Uniwersalne złącze zapobiegające przyskaniu  
Męskie i żeńskie z uszczelniaczem gwintu



## Szybka pompa do wymiany oleju

Szybko usuwa do 5 kwart oleju z łodzi, pojazdów, kosiarek itp., w mniej niż 8 minut. Wysoko wydajna pompa wytwarza podciśnienie o wartości do 90 psi. Trwała konstrukcja. Nie wymaga zasilania. Wymiana oleju przez rurkę wskaźnika prętotęgu. Zbiornik posiada blokowany uchwyt, zawór zwalniający ciśnienie i korek węża.

### Opis

Szybka pompa do wymiany oleju



# Morskie środki czyszczące i produkty do konserwacji

## Środek do czyszczenia kadłuba Attwood® Premium Hull Cleaner

- Usuwa zabrudzenia na wysokości linii wody
- Doskonały do użytku na powierzchniach z włókna szklanego, metalu i lakierowanych

Pojemność

1L



## Szampon Attwood® Premium Boat Wash

- Szampon Attwood Premium Boat Wash and Wax jednocześnie myje, nabłyszcza i chroni powierzchnię
- Nie zawiera szkodliwych kwasów, jest bezpieczny i prosty w użyciu
- Usuwa zabrudzenia na wysokości linii wody
- Doskonały do użytku na powierzchniach z włókna szklanego, metalu i lakierowanych

Pojemność

1L



## Szampon i wosk do łodzi Attwood® Premium Boat Wash & Wax

- Najprostszy i najskuteczniejszy sposób na umycie powierzchni antypoślizgowych
- Pozostawia antypoślizgową powłokę z PTEF® chroniącą przed brudem i promieniami UV
- Usuwa silne zabrudzenia bez konieczności szorowania powierzchni

Pojemność

1L



## Środek do czyszczenia pokładu Attwood® Premium Non-Skid Deck Cleaner with PTFE

- Najprostszy i najskuteczniejszy sposób na umycie powierzchni antypoślizgowych
- Pozostawia antypoślizgową powłokę z PTEF® chroniącą przed brudem i promieniami UV
- Usuwa silne zabrudzenia bez konieczności szorowania powierzchni

Pojemność

1L



## Środek do czyszczenia i rozjaśniania drewna tekowego Attwood® Premium Teak Cleaner & Brightener

- Środek do czyszczenia i rozjaśniania drewna tekowego Attwood® Premium Teak Cleaner & Brightener to doskonały sposób na przygotowanie drewna do olejowania
- Pozwala wyczyścić i rozjaśnić drewno, jednocześnie oszczędzając czas i pieniądze
- Mimo tego, że nie zawiera agresywnych kwasów, pozostaje bardzo skuteczny

Pojemność

1L



## Środek do polerowania **Attwood<sup>®</sup> Premium Marine Polish With PTFE**

- Doskonałe zabezpieczenie powierzchni z włókna szklanego, metalu i lakierowanych
- Utrzymuje się nawet do sześciu razy dłużej niż inne tego rodzaju środki
- Blokery UV zatrzymują procesy blaknięcia i utleniania

### Pojemność

500ml



## Wosk czyszczący **Attwood<sup>®</sup> Premium Heavy Duty Cleaner Wax With PTFE**

- Nie wymaga szorowania
- Nie zawiera szkodliwych kwasów, jest bezpieczny i prosty w użyciu
- Usuwa zabrudzenia na wysokości linii wody
- Doskonały do użytku na powierzchniach z włókna szklanego, metalu i lakierowanych

### Pojemność

500ml



## Środek do polerowania **Attwood<sup>®</sup> Premium Vinyl Polish & Restorer**

- Czyści i przywraca blask powierzchniom winylowym
- Długo utrzymuje się na powierzchni
- Usuwa plamy i zażółcenia, i zapobiega wysychaniu i pękaniu powierzchni
- Przywraca oryginalny kolor i chroni go przed blaknięciem

### Pojemność

500ml



## Olej do drewna tekowego **Attwood<sup>®</sup> Premium Teak Oil**

- Długotrwała ochrona drewna tekowego
- Nadaje drewnu tekowemu naturalny ciepły kolor złota
- Zawiera inhibitory UV chroniące przed wpływem czynników atmosferycznych
- Pozostaje na powierzchni od 4 do 6 razy dłużej niż inne standardowe oleje do drewna tekowego
- Doskonale nadaje się do użytku na meblach z drewna tekowego oraz na innych meblach drewnianych

### Pojemność

500ml



## Środek do usuwania czarnych smug **Attwood<sup>®</sup> Premium Instant Black Streak Remover**

- Natychmiast usuwa czarne smugi spowodowane przepływającą wodą
- Bezpieczny do użytku na powierzchniach z włókna szklanego, metalu i lakierowanych
- Nie usuwa wosku ani środka do polerowania

### Pojemność

650ml



## Środek do pielęgnacji łodzi **Attwood® Premium Boat Detailer**

- Szybkie i łatwe nabłyszczanie powierzchni
- Pozwala na rzadsze woskowanie i polerowanie powierzchni
- Doskonali do powierzchni z włókna szklanego, polerowanego metalu, drewna, winylu, tworzyw sztucznych i lakierowanych
- Specjalny dodatek polimeru wspomaga odbijanie szkodliwych promieni UV

### Pojemność

650 ml



## Środek do usuwania plam rdzy **Attwood® Premium Rust Stain Remover**

- Usuwa plamy i pozostałości rdzy
- Nie wymaga szorowania
- Bezpieczny do użytku na powierzchniach z włókna szklanego, metalu i lakierowanych
- Łatwa w użyciu formuła w sprayu

### Pojemność

650 ml



## Środek do czyszczenia dna łodzi **Attwood® Premium Boat Bottom Cleaner**

- Szybko i łatwo usuwa osady, naloty i plamy rdzy
- Bezpieczny do użytku na powierzchniach z włókna szklanego, metalu i stali nierdzewnej
- Specjalny proces buforowania sprawia, że produkt ten jest bezpieczniejszy od innych środków do czyszczenia, których skład opiera się na kwasach

### Pojemność

1L



# Akcesoria do jednostek morskich

## Regulowane uchwyty na wędki do użytkowania w ciężkich warunkach

Zaprojektowane do użytku ze skrzyniami na przynęty i kołowrotkami. Konstrukcja ergonomiczna i łatwy w odnalezieniu mechanizm szybkiego zwalniania blokady. Duża i łatwa do chwycenia nakrętka blokująca zapewnia regulację w pionie w zakresie 180° pozwalając na ustawienie różnych wysokości końcówki wędki.

### Opis

Regulowane uchwyty na wędki do użytkowania w ciężkich warunkach z mocowaniem typu Combo



## Uchwyty na wędki z serii Pro

Zaprojektowane do użytku ze skrzyniami na przynęty i kołowrotkami. Wytrzymały osprzęt z blokadą z głębokimi zębami przytrzymuje uchwyt wędki na podstawie montażowej.

### Opis

Uchwyty na wędki z serii Pro z mocowaniem typu Combo



## Hybrydowe uchwyty na wędki

Rura z tworzywa ABS o długości 10" z korkiem ze stali nierdzewnej.

### Opis

Tworzywo ABS z korkiem ze stali nierdzewnej, korek 30°

Tworzywo ABS z korkiem ze stali nierdzewnej, korek 0°



## Zaciskowe uchwyty na wędki ze stali nierdzewnej

Stal nierdzewna 304 z czarną powłoką z tworzywa sztucznego. Do użytku na barierkach pionowych lub poziomych. Regulowane do barierek o średnicy od 7/8" do 1" (od 22,225 mm do 25,4 mm). Długość 9"(228,6 mm), wewnętrzna średnica rury 1-3/4" (44,45 mm).

### Opis

Zaciskowe uchwyty na wędki ze stali nierdzewnej



## Uchwyty na wędki z tworzywa sztucznego

Trwała konstrukcja. Nie wymagają powlekania. Uchwyt jest nachylony pod kątem 30° w celu odpowiedniego napięcia końcówki wędki. Rozmiar otworu montażowego: Średnica 2-1/2" (63,5 mm). Kołnierz posiada trzy otwory na śruby 1/4"(6,35 mm). Mieszczą standardowe rączki wędek o średnicy poniżej 1-1/2".

### Opis

Biały uchwyt z tworzywa sztucznego

Czarny uchwyt z tworzywa sztucznego



## Uchwyt do przechowywania wędki, PCV

Wytrzymała rura z białego PCV posiada mocowanie boczne i formowaną przestrzeń na zmieszczenie standardowej rączki wędki o rozmiarze do 1-3/4" (44,45 mm). Długość 9" (228 mm).

### Opis

Uchwyt do przechowywania wędki z PCV, biały

## Niezatapialna płyta adaptacyjna

Zaprojektowana specjalnie do montażu uchwytów na wędki Attwood na pontonach i kajakach. Wykonana z formowanego wtryskowo PCV do użytkowania w ciężkich warunkach. W zestawie osprzęt mocujący ze stali nierdzewnej do podstawy uchwytu na wędkę.

## Akcesoria elektryczne

### Skrzynka akumulatorowa, mała

Dla mniejszych akumulatorów, takich jak z serii 16 do użytku w skuterach wodnych, kosiarkach i innym sprzęcie ogrodowym. Wentylowana czarna skrzynka akumulatorowa

### Skrzynka akumulatorowa, standardowa

Wentylowana i niewentylowana skrzynka do akumulatorów w rozmiarze standardowym z serii 24 (wysokość maksymalna 10-1/8" - 257,175 mm)

- 4 otwory na przewody powiększane do średnicy .55" (13,97 mm)
- Duże uchwyty z zaokrąglonymi brzegami
- Instrukcja wtopiona wewnątrz pokrywy

### Skrzynka akumulatorowa Power Guard

Wentylowana czarna skrzynka na akumulatory serii 27 (Wysokość maksymalna 10-1/2" - 266,7 mm).

- Duże uchwyty z zaokrąglonymi brzegami
- Instrukcja wtopiona wewnątrz pokrywy



## **Skrzynka akumulatorowa Power Box, seria F27**

- Wskaźnik LED naładowania akumulatora z przyciskiem testowym
- Czarna skrzynka z tworzywa sztucznego odpornego na korozję do użytkowania w ciężkich warunkach
- W zestawie pas montażowy
- Przejściówka 12 V z wbudowanym bezpiecznikiem 10 A
- Zaciski zewnętrzne



## **Skrzynka akumulatorowa, duża**

Wentylowana czarna skrzynka do większych modeli (maksymalna wysokość akumulatora 9-3/4" - 247,65 mm).



## **Regulowana szuflada akumulatora**

- Regulowana szuflada akumulatora serii 24 (24/24M)
- Regulowana szuflada akumulatora serii 27 (27/27M)



## **Zacisk akumulatorowy**

Szybkozłączne zaciski akumulatorowe do akcesoriów elektrycznych o napięciu 12 V. Wartość znamionowa 10 A, konstrukcja powlekana miedzią, z czerwonym i czarnym uchwytem. Do użytku z przewodem o przekroju 10 AWG.



## **Polaryzacyjne klemy akumulatora z nakrętką motylkową**

Klemy ołowiane z nakrętką motylkową i kadmowanymi śrubami. Na klemach nabity symbol ujemny (-) i dodatni (+).



## **4- Czerokierunkowy przełącznik akumulatora**

Pojedynczy przełącznik trójpozycyjny umożliwi cztery metody podłączenia: akumulator pierwszy, akumulator drugi, dwa akumulatory jednocześnie, oba akumulatory wyłączone. Wartość znamionowa dla ciągłego natężenia 300 A przy 6V prądu stałego lub 150 A przy 12V prądu stałego. Dla układów o napięciu od 6 V do 32 V DC. W zestawie rozłącznik obwodu pola alternatora do ochrony przed przepięciami. Przełącznik klika w pozycji ustawienia. Obudowa bakelitowa z mosiężnymi zaciskami i nakrętkami.





## Przełącznik akumulatora

Kompaktowy przełącznik do pracy w ciężkich warunkach, wyposażony w zdejmowane pokrętko przeciwkradzieżowe. 12-50 V DC / 200 A natężenia ciągłego / 300 A natężenia zmiennego / oddzielny wł. i wył. Do stosowania z jednym akumulatorem.



## Podwójny przełącznik akumulatora

Kompaktowy przełącznik do pracy w ciężkich warunkach, wyposażony w zdejmowane pokrętko przeciwkradzieżowe. 12 V DC

- Wył. /1 / 1+2 / 2 12 V DC / 220 A natężenia ciągłego / 400 A natężenia zmiennego 5 min. / wył. Do stosowania maks. z dwoma akumulatorami.



## Szeregowe oprawy bezpieczników

Formowane z niełamiwego odpornego na wysoką temperaturę tworzywa sztucznego. Typ ściskany, odporne na rozpryski. Oprawa bezpieczników posiada przedział na zapasowy bezpiecznik. W zestawie dwa niklowane bezpieczniki mosiężne.

### Opis

Szeregowa oprawa bezpieczników 16 AWG

Szeregowa oprawa bezpieczników 14 AWG

Szeregowa Oprawa bezpieczników 12 AWG

## Panele przełączników przechylnych z bezpiecznikami

Do montażu morskiego układu elektrycznego z bezpiecznikami. Trwały panel bakelitowy z metalowymi przełącznikami wł./wył. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC. Każdy przełącznik posiada wartość znamionową 5 A.

**Uwaga:** Nie stosować bezpieczników o wartości znamionowej powyżej 5 A.



### Opis

Łącznik z 3 przełącznikami, wysokość 3-5/8", etykieta dla 6 funkcji

Łącznik z 3 przełącznikami, wysokość 6-1/2", etykieta dla 12 funkcji

## Hydrostabilizator

Daje silnikom zaburtowym i napędom rufowym większe osiągi, poprawiając ich stabilność i obsługę. Hydrostabilizator jest lepszy od zwykłych wodolotów dzięki redukcji oporu, gdy kadłub wchodzi w ślizg. Montaż możliwy dla większości typów silników i rozmiarów. W zestawie śruby i nakrętki zabezpieczające ze stali nierdzewnej. Skrzydła wykonane z czarnego stopu tworzyw sztucznych. Hydrostabilizator pozwala na szybkie wprowadzenie łodzi w ślizg i wspomaga wyciąganie narciarzy wodnych z punktu braku naciągu liny. Nawet przy niższych obrotach silnika łódź pozostaje w ślizgu. Skrzydła zapewniają płynniejsze i bardziej stabilne pływanie oraz redukują wentylację na zakrętach.



### Opis

Dla silników zaburtowych i napędów rufowych o mocy 50 KM i więcej

Dla silników zaburtowych o mocy poniżej 50 KM

## Klucze i ściągacz do wyłącznika głównego łodzi

- W zestawie 7 kluczy pasujących do wyłączników głównych łodzi Johnson, Evinrude, Mercury, Yamaha, Suzuki, Tohatsu i Honda
- Obrotowy hak z zatraskiem nie płącze się
- Zaciski z odpornej na korozję stali nierdzewnej
- Odporność na korozję



### Kotwice grzybkowe

Kotwice grzybkowe są ekonomicznym rozwiązaniem dla lekkich łodzi. Duża powierzchnia grzybka zapewnia odpowiednią siłę przytrzymywania na dnach pokrytych mułem i wodorostami.

| Opis                                    | Waga (Lbs/Kg) |
|---|---------------|
| Kotwice grzybkowe powlekane czarnym PCV | 15/6.8        |



### Kotwice morskie

Kotwice morskie to połączenie masy i pazurów kotwicznych, które zakopują się w piasku i mule i przytrzymują łódź w miejscu. Odwrotny ruch trzonu pozwala na szybkie podniesienie kotwicy. Wysokiej jakości szare odlewane żeliwo dostępne w wersji powlekanej aluminium lub czarnym PCV.

| Opis                                  | Waga (Lbs/Kg) |
|---------------------------------------|---------------|
| Kotwice morskie powlekane czarnym PCV | 20/9          |



### Kotwice rzeczne, odlewane

Kotwice rzeczne zaczepiają i utrzymują się na dnie rzeki tam, gdzie znajduje się muł, skały, pniaki i roślinność. Pazury kotwiczne funkcjonują jak hak zaczepowy chwytający się skał i innych obiektów. Szare odlewane żeliwo z dużym stalowym uchem. Powlekane czarnym PCV lub lakierowane.

| Opis   | Waga (Lbs/Kg) |
|--|---------------|
| Kotwice rzeczne, odlewane, powlekane czarnym PCV | 15/6.8        |
| Kotwice rzeczne, odlewane, powlekane czarnym PCV | 18/8          |



### Boja kotwicy

Jednoczęściowa wytrzymała konstrukcja wykorzystuje najwyższej jakości winyl klasy morskiej, co pozwala na uzyskanie miękkości, giętkości i trwałości. Wbudowane inhibitory UV wspomagają utrzymanie doskonale widocznego fluorescencyjnego koloru pomarańczowego. Technologia MicroGuard® jeszcze bardziej zwiększa ochronę przed gniciem, zarastaniem i pleśniami.

| Opis         | Średnica (cale/cm) |
|--------------|--------------------|
| Boja kotwicy | 9/23               |



### Pierścień i lina kotwicy

Pomaga w wyciąganiu kotwicy. Pozwala na wyciągnięcie kotwicy o wadze do 80 lbs., przy wykorzystaniu min. 10 stóp łańcucha. Nośność jest zależna od rozmiaru boi kotwicy. Boja sprzedawana oddzielnie.



## Odbijacze Softside

Odbijacze Softside do cumowania, kształt owalny. Wykonane z lekkiego polimeru miękkiego w dotyku i nieuszkodzającego kadłubów, jednocześnie odpornego na działanie promieni UV, kredowanie, rozszczepianie i zgniatanie. Podwójnie formowane ucha końcowe zapewniają większą wytrzymałość. Jednolita konstrukcja jednoczęściowa. Kształt owalny oraz żebrowane boki odporne na ocieranie o kadłub.

| Opis      | Średnica (cale/cm) | Długość (cale/cm) | Kolor |
|-----------|--------------------|-------------------|-------|
| Odbijacze | 4/10               | 16/41             | White |
| Odbijacze | 4/10               | 16/41             | Blue  |
| Odbijacze | 5/13               | 22/56             | White |
| Odbijacze | 5/13               | 22/56             | Blue  |
| Odbijacze | 5/13               | 22/56             | Blue  |
| Odbijacze | 6/15               | 24/61             | Blue  |
| Odbijacze | 8/20               | 28/71             | White |
| Odbijacze | 8/20               | 28/71             | Blue  |



## Wiosło teleskopowe

Rozkłada się do długości 1,06 m. Pióro z wysoce wytrzymałego tworzywa sztucznego z trzonkiem aluminiowym odpornym na korozję. Kompaktowe do łatwego przechowywania.



## Rozciągliwa lina do cumowania w doku

Amortyzuje wstrząsy rozciągając się w zakresie od 4 do 5,5 ft. Wygodna i łatwa w użyciu – eliminuje nadmiar lin. Perfekcyjna do łączenia wielu łodzi. Polietylenowa lina o splecie ażurowym amortyzująca wstrząsy.



## Suche pudełko na przedmioty osobiste

Pudełko do użytku w ciężkich warunkach chroni przedmioty osobiste i elektronikę. Wodoodporność do 80 ft. Wytrzymałe zaciski i zawiasy. W zestawie linka do przenoszenia.



### Opis

Suche pudełko - małe

Suche pudełko - duże

## Suchy worek

Konstrukcja z materiału PCV o grubości 500 denierów w kolorze żółtym z czarnymi elementami. Mocny wtapiany uchwyt do przenoszenia i pasy dolne zapewniające maksymalne ściśnięcie.

### Opis

Suchy worek - 40 litrów

Suchy worek - 20 litrów



## Opakowania wodoodporne

Konstrukcja wodoodporna zapewnia również ochronę przed kurzem, piaskiem i brudem. Dmuchany obwód zapewnia unoszenie się na wodzie. Przezroczyste okienko pozwala na wykonywanie większości funkcji. W zestawie linka odczepiana.

### Opis

Opakowanie na tel. komórkowy/GPS



## Chromowane lustro do obserwacji narciarza

Uniwersalne mocowanie pozwala na montowanie na tablicy rozdzielczej lub szybie. Nietłukące, wypukłe lustro o zakresie widoczności 180°, eliminuje martwe punkty. Lustro jest kompaktowe i skonstruowane z lekkiego chromowanego materiału ZAMAK. Lustro ustawia się dowolnie w górę i w dół oraz na boki, pozostaje w ustawionej pozycji.



### Opis

#### Wymiary (Szer. x Wys.)

|                          | cal              | cm         |
|--------------------------|------------------|------------|
| Perma-Plate®, regulowane | 7-5/16" x 2-1/2" | 18.6 x 6.3 |
| Chromowane, regulowane   | 7" x 3-1/4"      | 17.8 x 9.5 |

## Unoszące się breloki do kluczy

Chronią przed utratą kluczy jeśli wypadną za burtę. Trzy kolory: pomarańczowy, biały i niebieski, z logo Attwood.



## Drabinka linowa

Biała, 5-stopniowa drabinka do wchodzenia na pokład. Wytrzymałe formowane stopnie 11-3/4". Fakturowana powierzchnia stopni zapewnia pewne oparcie stóp. Stopnie połączone nylonową liną oraz pętla górna umożliwiająca szybkie zamontowanie na knadze lub barierce.

### Opis

#### Wymiary (cale/cm)

Szczeble 11-3/4 cala / 298.45 mm



## Całkowicie dopasowane pokrowce do silników Mercury<sup>®</sup>

Attwood z przyjemnością przedstawia nowe całkowicie dopasowywane pokrowce do silników Mercury. Oficjalne logo Mercury w kolorze brylantowo-białym jest umieszczone na nowoczesnym czarnym tle. Pokrowce te pasują oraz zabezpieczają silniki o wiele lepiej niż pokrowce uniwersalne... ponadto demonstrują dumę z posiadania silnika Mercury.

### Opis

Czterosuw 8/9,9 KM

Czterosuw 15 KM

Czterosuw 25/30 KM

OptiMax 1,5L

OptiMax 2,5L

2.5 L, Dwusuw, Czterosuw

Mercury 150 Czterosuw

OptiMax 3.0L

Verado 4-cylindrowy

Verado 6-cylindrowy



# Chłodziarki morskie

## Chłodziarki morskie Igloo

Chłodziarki morskie Igloo znajdują uznanie rybaków i entuzjastów podróży łodziami na całym świecie. Zamrażarka posiada funkcje gwarantujące funkcjonalność i wytrzymałość na deszcz, słońce czy sól. Są to doskonałe chłodziarki do stosowania na łodziach.

- Obudowa izolowana materiałem Ultratherm®
- Inhibitory UV chronią przed uszkodzeniami na skutek działania promieni słonecznych
- Zawiasy o przedłużonej żywotności, dostosowane do warunków morskich
- Taśma pokrywy wykonana ze stali nierdzewnej z powłoką winylową
- Wzmocnione antypoślizgowe uchwyty z funkcją mocowania
- Materiał odporny na plamy, niepochłaniający zapachów
- Śruby ze stali nierdzewnej, odporne na rdzę

| Opis                                | Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.) |                     |
|-------------------------------------|------------------------------|---------------------|
|                                     | cale                         | cm                  |
| Chłodziarka Marine Ultra 25 Cooler  | 20 1/16" x 11 1/4" x 13 1/8" | 51 x 28,6 x 33,3    |
| Chłodziarka Marine Ultra 36 Cooler  | 24 1/4" x 13 1/2" x 13"      | 61,6 x 34,3 x 33    |
| Chłodziarka Marine Ultra 48 Cooler  | 25 3/4" x 14 5/8" x 14 1/2"  | 65,4 x 37,1 x 36,8  |
| Chłodziarka Marine Ultra 54 Cooler  | 25 1/2" x 15 1/2" x 15 1/2"  | 64,8 x 39,4 x 39,4  |
| Chłodziarka Marine Ultra 72 Cooler  | 29 1/2" x 16 1/2" x 16 1/8"  | 74,9 x 41,9 x 41    |
| Chłodziarka Marine Ultra 94 Cooler  | 34 1/2" x 16 3/4" x 17 5/8"  | 87,6 x 42,5 x 44,8  |
| Chłodziarka Marine Ultra 128 Cooler | 42" x 18 3/4" x 18"          | 106,7 x 47,6 x 45,7 |
| Chłodziarka Marine Ultra 162 Cooler | 44" x 19" x 21 1/4"          | 111,8 x 48,3 x 54   |



Chłodziarka Marine Ultra 25 Cooler



Chłodziarka Marine Ultra 36 Cooler

Chłodziarka Marine Ultra 48 Cooler



Chłodziarka Marine Ultra 54 Cooler

Chłodziarka Marine Ultra 72 Cooler



Chłodziarka Marine Ultra 94 Cooler



Chłodziarka Marine Ultra 128 Cooler

Chłodziarka Marine Ultra 162 Cooler

# Sprzęt do sportów wodnych

## Narty wodne Allegre

Narty wodne Allegre to doskonałe połączenie odporności i sterowności niezbędnej podczas pokonywania slalomu na poziomie początkującym. Regulowane wiązania i tunelowany spód nart gwarantuje niezapomnianą zabawę.

- Narty Allegre Combo Czerwone 59 cali
- Narty Allegre Combo Czerwone 67 cali
- Zestaw Allegre 67" Czerwony obejmuje narty Allegre combo, pomarańczową flagę, linę, przezroczystą torbę i Nylonową kamizelkę w kolorze czerwonym
- Zestaw Allegre 59" Czerwony obejmuje narty Allegre combo, pomarańczową flagę, linę, przezroczystą torbę i Nylonową kamizelkę w kolorze czerwonym



Narty Allegre Combo Czerwone 59 i 67 cali



Zestaw Allegre 67" Czerwony



Zestaw Allegre 59" Czerwony

## Liny

Wybierz linę, która sprawi, że twoja przejażdżka będzie jeszcze bardziej emocjonująca.

- Lina dla 2 osób - Lina przeznaczona dla maksymalnie 2 osób
- Lina dla 4 osób - Lina przeznaczona dla maksymalnie 4 osób
- Ski Combo Kick Off to wielozadaniowa rekreacyjna lina przeznaczona do wszystkich rodzajów sportów wodnych
- Linę Kneeboard Combo wyposażono w niewielką blokadę za uchwyt, która ułatwia start. Doskonale nadaje się do użytku w różnych rodzajach kneeboardingu
- Lina z karabińczykami ze stali nierdzewnej 8 ft 1P. Niezatapialny krążek linowy utrzymuje linę z dala od wirnika i gwarantuje gładszą jazdę
- Lina Wake Combo Prime w kolorze czerwonym



Lina dla 2 osób Off



Lina dla 4 osób



Lina Ski Combo Kick



Lina Kneeboard Combo



Lina z karabińczykami ze stali nierdzewnej



Lina Wake Combo Prime w kolorze czerwonym

## Pontony

Oferując pontony dla 1 do 3 osób, Jobe gwarantuje świetną zabawę dla całej rodziny dzięki zastosowaniu najwyższej klasy wyposażenia, np. dna z PCV czy wzmocnionych uchwytów. Pontony marki Jobe to produkty długowieczne, najlepsze w swojej klasie.

| Opis  | Liczba osób | Wymiary po spuszczeniu powietrza (cm) |
|---|-------------|---------------------------------------|
| Breeze  | 1           | 138                                   |
| Rumble  | 1           | 137                                   |
| Zestaw Thunder obejmuje pompkę ręczną, linę przeznaczoną dla jednej osoby, pomarańczową flagę oraz mechanizm szybkiego uwalniania z taśmą na nadgarstek | 1           | 136x141                               |
| Double Trouble  | 2           | 145x193                               |
| Tribal II   | 2           | 168 x140                              |
| Scout   | 3           | 178x193                               |
| Chaser  | 3           | 302                                   |



Breeze



Rumble



Thunder Package



Double Trouble



Tribal II



Scout



Chaser

## Deski wakeboardowe Vanity

Deski wakeboardowe z kolekcji Vanity to zaawansowane technologicznie produkty zaprojektowane dla użytkowników, którym zależy na swobodnej jeździe, lub dla tych, którzy chcą podnieść poziom swoich umiejętności. Deskę wyposażono w podkładkę o ciągłej strukturze oraz formowane płetwy gwarantujące idealną stabilność. Vanity to deska przewidywalna, na której znakomicie się pływa.

- Zestaw Vanity 131 Wakeboard Set 5/8 – 8/11
- Zestaw Vanity 136 Wakeboard Set 5/8 – 8/11 - 11/14
- Zestaw Vanity 141 Wakeboard Set 8/11 – 11/14
- Zestaw Vanity 131 Wakeboard Set Women 5/8 – 8/11
- Zestaw Vanity 136 Wakeboard Set Women 5/8 – 8/11



Vanity Wakeboard Set



Wakeboard Set Women

## Deski wakeboardowe Artist

Deska Artist będzie doskonałym wyborem, jeżeli posiadasz podstawowe lub średnio-zaawansowane umiejętności. Nowe modele desek i wiązań charakteryzują się nowymi grafikami, a w każdym zestawie znajdziesz linę do wakeboardu.

- Zestaw Artist 137 Wakeboard Package
- Zestaw Artist 142 Wakeboard Package



Zestaw Artist 137 / 142 Wakeboard Package

## Wiązania

Dzięki atrakcyjnemu wyglądowi i prostemu użyciu te wiązania są niezwykle wartościowe. Są wygodne dla użytkowników o każdym poziomie umiejętności i występują w wielu rozmiarach.

- Wiązania 5/8 – 8/11 – 11/14



## Deska Omnia

Na łódce nie mieści się już cały potrzebny sprzęt a Ty masz dosyć codziennego noszenia tych ciężkich nart? Omnia to rozwiązanie wszechstronne! Ta lekka deska pełni funkcję deski kneeboardowej, nart, deski wakeboardowej czy wakesurfingowej, oferując kompletnie nowy wymiar wielofunkcyjnego charakteru. Deskę wyprodukowano z formowanej pianki poliuretanowej i włókna szklanego, dzięki czemu jej zastosowanie jest tak różnorodne. Doskonała na każdym poziomie zaawansowania.

- Omnia
- Uchwyt omnia



## Deska Savage Wakeskate Series 109

Deska Savage to 9-warstwowa konstrukcja ze sklejki z laminatem z drewna klonowego. Wyposażono ją w dwie płetwy środkowe w rozmiarze 0,9", zapewniające doskonały początek przygody z wakeskatingiem.





## Zestawy Aero SUP

Nie ma prostszego sposobu na wejście do wody i dobrą zabawę!

- Zestaw Aero SUP 10.0 - rozmiar 10'0" zawiera: deskę, smycz sznurkową, pompę, aluminiowe wiosło z powłoką nylonową, plecak z pianki i uchwyt na pompę
- Zestaw Aero SUP 11.6 - rozmiar 11'6" zawiera: deskę, smycz zawijaną, pompę, aluminiowe wiosło z powłoką nylonową, torbę z brezentu i uchwyt na pompę z zestawem naprawczym



Zestaw Aero SUP 10.0

Zestaw Aero SUP 11.6

## Deski kneeboardowe Schock

Deski kneeboardowe są idealnym rozwiązaniem zarówno dla początkujących jak i zaawansowanych użytkowników dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości. W zestawie znajduje się pas zabezpieczający gwarantujący utrzymanie użytkownika na desce.

- Deska kneeboardowa Schock
- Zestaw Shock Kneeboard zawiera deskę, przezroczystą torbę, uniwersalną kamizelkę i linę typu combo

Zestaw Schock Kneeboard



Shock Kneeboard

## Kombinezony piankowe Progress

Kombinezony piankowe firmy Jobe wyprodukowano z najlepszych materiałów przy zastosowaniu najbardziej zaawansowanych metod. Dzięki wykorzystaniu kauczuku neoprenowego i wodoodpornych szwów ich użytkownik pozostanie suchy, zachowa odpowiednią temperaturę ciała i możliwość ruchu.

| Opis                              | Rozmiar      |
|-----------------------------------|--------------|
| Progress Remix Shorty 2.5/2 Szary | S/M/L/XL/XXL |
| Progress Remix 3/2.5 Szary        | S/M/L/XL/XXL |
| Progress Universe Shorty 2.5/2    | S/M/L/XL     |
| Progress Universe 3/2.5           | S/M/L/XL     |



Progress Remix Shorty



Progress Universe Shorty



Progress Remix

Progress Universe

## Kamizelka elastyczna Progress

Ta super rozciągliwa neoprenowa kamizelka dla kobiet i mężczyzn do najbardziej elastyczna zaaprobowana kamizelka w ofercie Jobe. Gwarantuje wysoki komfort, doskonale dopasowanie do ciała oraz większy zakres ruchów!

| Opis                        | Rozmiar                             |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Progress Stretch Vest Women | XS / S – S+ / M – M+ / L / XL / XXL |
| Progress Stretch Vest Men   | S / M / L / XL / XXL / XXXL / 4XL   |



## Kamizelka nylonowa Progress

Jest to niezwykle lekka i szybkoschnąca kamizelka z nylonu. Dodatkowe panele z pianki umieszczone na przodzie to dodatkowa ochrona i gwarancja unoszenia się na wodzie.

| Opis                      | Rozmiar                                 |
|---------------------------|---|
| Progress Nylon Vest Women | XS / S – S+ / M – M+ / L / XL / XXL     |
| Progress Nylon Vest Men   | S / M – L / XL – XXL / XXXL – 4XL / 5XL |



## Zestaw kamizelek Easy Boating

Kamizelki wyposażono w panele odblaskowe i wodoodporny gwizdek zapewniający bezpieczeństwo. Zestaw ten obejmuje pięć kamizelek i przezroczystą torbę.

| Opis                  | Rozmiar |
|-----------------------|---------|
| 2 kamizelki ratunkowe | S / M   |
| 3 kamizelki ratunkowe | L / XL  |



## Kamizelka ratunkowa Mercury

It features reflective panels and a waterproof whistle for safety. This package includes five vests and comes with a ventilating transparent bag.

| Opis  | Newtony |
|---|---------|
| Kamizelka sportowa - S/M/L/XL                 | 50N     |
| Skipper Baby - Kamizelka samopompująca        | 150N    |
| Kamizelka samopompująca dla os. dorosłych     | 150N    |
| Kamizelka pompowana ręcznie dla os. dorosłych | 150N    |



# Oleje i środki smarujące

## HISTORIA MARKI QUICKSILVER

### Dlaczego należy używać oryginalnych olejów i środków smarujących?

Już w 1950 r. wymagający klienci zaufali marce Quicksilver oferującej wysokiej jakości części, akcesoria i środki pielęgnacyjne do silników jednostek morskich. Quicksilver to jedna z najbardziej zaufanych marek na rynku morskim. Zdobyła zaufanie oferując najwyższej jakości produkty od ponad 60 lat. Firma Quicksilver dostarcza produkty o tym samym poziomie jakości co jej firma matka - Mercury. Produkty marki Quicksilver to artykuły OEM (ang. Original Equipment Manufacturer). Tak naprawdę słowa quicksilver, podobnie jak mercury w j. angielskim oznaczają rtęć Dlatego też Mercury równa się Quicksilver.

Żadna inna firma działająca na rynku wtórnym nie zbliżyła się do poziomu badawczego i projektowego osiągniętego przez produkty Quicksilver, i żadna inna firma nie testuje swoich produktów w taki sposób, w jaki robi to Quicksilver. Spędzono dosłownie miliony godzin na testowaniu produktów i analizie ich zachowania w pracującym silniku. Jakość i spójność to cechy najważniejsze. Wszystkie nasze oleje i środki smarujące przekraczają minimalne wymagania ustalone przez NMMA.

Zakup produktów marki Quicksilver to zakup wysokich osiągnięć, bezpieczeństwa i spokojnej głowy.

## Olej do silników dwusuwowych

- Premium TCW3: Najwyższa ochrona pozwalająca wydłużyć żywotność serwisową małych silników zaburtowych.
- Premium Plus TCW3: Jego ekskluzywna formuła zabezpiecza silniki zaburtowe o średniej i dużej liczbie koni mechanicznych
- Olej DFI: Oferuje maksymalnie bezpieczeństwo silników zaburtowych OptiMax/Direct Injection

| Opis  | Pojemność |
|---|-----------|
| Olej do silników zaburtowych Premium 2-Cycle TCW3 | 1L        |
| Olej do silników zaburtowych Premium 2-Cycle TCW3 | 4L        |
| Olej Premium Plus TCW3                            | 1L        |
| Olej Premium Plus TCW3                            | 4L        |
| Olej OptiMax/DFI                                  | 4L        |



## Olej do silników czterosurowych

Olej do silników czterosurowych FC-W Marine - pasuje do każdego rodzaju katalizatora i oferuje najbardziej zaawansowane zabezpieczenie przed korozją i zużyciem.

- 10W30minerał: Zalecany dla określonych temperatur roboczych i sterowania ręcznego
- 25W40minerał: Zalecany dla silników zaburtowych i napędów rurowych/silników stacjonarnych
- 25W40 Synthetic: Najlepszy wybór dla silników zaburtowych i napędów rurowych/silników stacjonarnych
- 25W50 Synthetic: Ten wysokowydajny olej gwarantuje maksymalny poziom smarowania silników zaburtowych Verado i silników wysokowydajnych

| Opis   | Pojemność |
|--|-----------|
| Olej do silników jednostek morskich 10W30                        | 1L        |
| Olej do silników jednostek morskich 10W30                        | 4L        |
| Olej do silników jednostek morskich 25W40                        | 1L        |
| Olej do silników jednostek morskich 25W40                        | 4L        |
| Mieszanka syntetyczna oleju do silników jednostek morskich 25W40 | 1L        |
| Mieszanka syntetyczna oleju do silników jednostek morskich 25W40 | 4L        |
| Syntetyczny olej Verado 25W50                                    | 1L        |
| Syntetyczny olej Verado 25W50                                    | 4L        |



## Olej do silników diesla

- SAE 15W40: Spełnia lub przewyższa normę API CH-4/CF-4/SJ
- SAE 5W30: Optymalizuje wydajność silników na jednostkach morskich dzięki temu, że jego stabilna i odporna formuła stawia czoła przegrzewaniu i utlenianiu w skrajnych warunkach. Spełnia międzynarodową specyfikację ACEA C3.

| Opis   | Pojemność |
|--|-----------|
| Syntetyczny olej do silników diesla 5W30         | 1L        |
| Syntetyczny olej do silników diesla 5W30         | 4L        |
| Olej do silników diesla jednostek morskich 15W40 | 4L        |



## Utrzymanie układu paliwowego

Dodatki paliwowe pozwalają na optymalizację paliwa, zabezpieczają układ paliwowy i usuwają zalegające osady. Dodatki paliwowe pomogą uniknąć niektórych problemów z układem, ale istnieją na to również inne sposoby:

- Kupuj wysokiej jakości paliwo z zaufanych źródeł
- Co jakiś czas sprawdzaj filtry i zbiorniki paliwa pod kątem obecności osadów i wody
- Przestrzegaj harmonogramów konserwacji opracowanych przez producenta silnika

System utrzymania układu paliwowego oferowany przez firmę Quicksilver to jedno kompletne rozwiązanie opracowane przez ludzi z dziesiątkami lat doświadczenia, którzy opracowali twój silnik, dzięki czemu może on dać z siebie wszystko. Jest to proste jak 2+2.

- Quickleen Engine & Fuel Care System Cleaner to głęboko czyszczący środek, który należy stosować regularnie.
- Quickstor Fuel Stabilizer. Środek Quickstor dodaje się do silnika przed jego dłuższym przechowywaniem, dzięki czemu będzie on gotowy do pracy w kolejnym sezonie.
- Dodatek Quickguard znacznie poprawia osiągi silnika Diesla, zmniejsza zużycie paliwa i obniża emisję spalin.
- Quickcare Fuel Treatment to kompletny dodatek do paliwa, który można stosować ze wszystkimi rodzajami benzyny, w tym w mieszankach z etanolem

| Opis       | Pojemność |
|------------|-----------|
| Quickleen  | 355 ml    |
| Quickstor  | 355 ml    |
| Quickguard | 355 ml    |
| Quickcare  | 946 ml    |



## Zabezpieczenie przed korozją

Lepsze zabezpieczenie zewnętrznych powierzchni metalowych i połączeń elektrycznych przed korozją.

- Corrosion Guard to inhibitor rdzy, który tworzy wodoodporną barierę na powierzchniach malowanych i niemalowanych. Pozwala zapobiec formowaniu się rdzy na napędach zewnętrznych, jednostkach dolnych oraz zaburtowych. Chroni przed dalszymi uszkodzeniami powłoki lakierniczej w miejscach pojawienia się podcięć czy pęcherzy. Nie nakładać na powierzchniach pokrytych farbą antyporostową czy biobójczą. Nie nakładać na pasy napędowe
- Quicksilver Storage Seal tworzy barierę ochronną zabezpieczającą przed pojawieniem się rdzy na zewnętrznych powierzchniach metalowych. Smaruje cylindry i tłoki chroniąc przed ich uszkodzeniem podczas uruchamiania silnika po dłuższym okresie bezczynności. Stosuje się go w dwu- i czterosuwowych silnikach benzynowych z gaźnikiem lub z wtryskiem paliwa montowanych w samochodach osobowych, terenowych, ciężarowych, w motocyklach, skuterach śnieżnych, w silnikach jednostek morskich, kosiarek, pił łańcuchowych, podkaszarkach i dmuchawach śniegowych. Jest bezpieczny dla silników z katalizatorami

| Opis            | Pojemność |
|-----------------|-----------|
| Corrosion Guard | 312 g     |
| Rust Inhibitor  | 340 g     |



## Chłodziwo silnika

Dodatek do paliwa chroniący przed korozją i osadami. Formuła z niską zawartością krzemianu zapobiega jego koagulowaniu. Ochrona do -38 stopni C. Dla silników Mercury MerCruiser i Mercury Diesel z zamkniętymi układami chłodzenia.

| Opis    | Pojemność |
|---------|-----------|
| Coolant | 5L        |



## Środek do czyszczenia silnika

Usuwa osady z komory spalania, które mogą mieć wpływ na przepływ paliwa/powietrza i przez to obniżać ogólną wydajność silnika.

Quicksilver Power Tune® pomoże odzyskać konie mechaniczne utracone na skutek nagromadzenia węgla, miazgi czy nagaru, które gromadzą się w komorach spalania silników benzynowych. Taki osad gromadzi się na skutek standardowego użytkowania silnika, niskiej temperatury pracy czy w wyniku zastosowanie niektórych paliw. Usunięcie osadów poprawi przepływ paliwa/powietrza i podniesie ogólną wydajność silnika. Stosuje się go w dwu- i czterosuwowych silnikach benzynowych z gaźnikiem lub z wtryskiem paliwa, montowanych w samochodach osobowych, ciężarowych, terenowych, w motocyklach, skuterach śnieżnych, silnikach jednostek morskich, kosiarek, pił łańcuchowych, podkaszarek i dmuchaw śnieżnych. Jest bezpieczny dla silników z katalizatorami.

| Opis           | Pojemność |
|----------------|-----------|
| Engine Cleaner | 340 g     |



## Środek smarujący do przekładni

Specjalistyczny pakiet dodatków do paliwa zaprojektowany do obudów przekładni gwarantuje maksymalną ochronę przed nadmiernym zużyciem, korozją i wżerami. Pomaga wydłużyć żywotność przekładni.

- PREMIUM GEARLUBE (dla silników zaburtowych o mocy <75 KM)
- HI PERF GEARLUBE (dla silników zaburtowych o mocy >60 KM oraz silników rurowych/stacjonarnych)

| Opis                          | Pojemność |
|-------------------------------|-----------|
| Środek do przekładni SAE80W90 | 237ml     |
| Środek do przekładni SAE80W90 | 1L        |
| Środek do przekładni SAE90    | 237ml     |
| Środek do przekładni SAE90    | 1L        |



## Pompy i zestawy do smarowania

Narzędzia, które pomogą w nasmarowaniu silnika. Kompletnie zestawy obejmujące środki smarujące i narzędzia.

| Opis                               | Pojemność |
|------------------------------------|-----------|
| Smarownicza                        | -         |
| Środek do pompy i przekładni SAE90 | 1L        |
| Pompa środka do przekładni         | -         |
| Smarownicza i smar-2 4 C           | 85 g      |



## Smar morski

Doskonała odporność na utlenianie i degradację. Posiada dodatki smarne pozwalające pokonać tarcie przy różnych zadaniach i w różnych temperaturach. Idealny do następujących zastosowań morskich:

- Układy sterowania/połączenia
- Przepustnica i kabel przekładni biegów
- Panel zdalnego sterowania
- Wał śrubowy
- Sworzeń zwrotnicy
- Blokada nachylenia/sterociąg
- Sworznie zawiasów
- Łożyska kół przyczepy łodziowej



| Opis                          | Pojemność |
|-------------------------------|-----------|
| Środek 2-4-C Marine Lubricant | 85 g      |
| Środek 2-4-C Marine Lubricant | 227 g     |
| Środek 2-4-C Marine Lubricant | 397 g     |
| Smar Engine Assembly Grease   | 453 g     |
| Smar Extreme Grease           | 85 g      |
| Smar Extreme Grease           | 227 g     |
| Smar Extreme Grease           | 397 g     |

## Płyn wspomagania układu kierowniczego

Uniwersalny płyn hydrauliczny, który miesza się ze wszystkimi rodzajami płynów hydraulicznych, zabezpiecza uszczelki i przewody i zapobiega powstawaniu piany, utlenianiu i korozji.

Płyn do układu trymowania i sterowania:

- Zalecany dla wszystkich rozwiązań zaburtowych i rufowych z wyjątkiem układów elektrycznych (zastosuj wtedy środek Synthetic Power Steering Fluid SAE 0W30) i niezasilanych hydraulicznych układów kierowniczych (zastosuj środek Hydraulic Helm Steering Fluid). Zalecany w sytuacjach, w których należy zastosować środek Type F Transmission Fluid

Środek Hydraulic Helm Steering Fluid:

- Stosowany w przypadku kompaktowych układów kierowniczych ze sterem hydraulicznym Mercury MerCruiser. Wykorzystywany również w przypadku układów hydraulicznych Mercury - Verado 135 - 175 KM oraz dedykowanych układów kierowniczych.



| Opis                                 | Pojemność |
|--------------------------------------|-----------|
| Środek Power Trim and Steering Fluid | 237 ml    |
| Środek Power Trim and Steering Fluid | 946 ml    |
| Środek Hydraulic Helm Steering Fluid | 946 ml    |

## Klej

Uszczelnia mieszki uniwersalne i wydechowe. Uszczelnia mieszki uniwersalne i wydechowe. Dla wszystkich silników rufowych Mercury MerCruiser.

| Opis                  | Pojemność |
|-----------------------|-----------|
| Klej Bellows Adhesive | 42,5 g    |



## Farby i powłoki wykończeniowe

Odnowienie osłony silnika Mercury/Mariner

Krok 1: Podkład w kolorze jasny szary

Krok 2: Farba

Krok 3: Dodatek wyrównujący

Krok 4: Lakier transparentny

- Czarna farba: Dla wszystkich silników zaburtowych Mercury oraz silników i napędów MCM/MIE\*
- Farba EDP propeller black: Odnowienie śruby napędowej
- Farba podkładowa: jasny szary

| Opis                      | Pojemność |
|---------------------------|-----------|
| Black Paint               | 340 g     |
| EDP Propeller Black Paint | 340 g     |
| Primer Paint              | 340 g     |

\* MCM = Silniki rufove Mercury MerCruiser MIE  
= Silniki stacjonarne Mercury MerCruiser



QUICKSILK

# Śruby napędowe

## Śruby napędowe Mercury Wydajność zdefiniowana na nowo

Jakość produktów i zaangażowanie naszych pracowników sprawia, że śruby marki Mercury są światowym liderem w dziedzinie silników rufowych i stacjonarnych. Nie jest przypadkiem, że śruby marki Mercury pokonują konkurencję pod kątem prędkości maksymalnej i przyspieszenia. Nasze śruby projektuje zespół oddanych inżynierów, których łączne doświadczenie przekracza 160 lat, pozwalając nam na projektowanie śrub, które o lata wyprzedzają produkty konkurencji. Ale to nie koniec - śruby napędowe produkujemy w specjalnym zakładzie produkcyjnym mieszczącym się w mieście Fond du Lac w stanie Wisconsin. Nasi pracownicy są oddani produkcji najlepszych śrub napędowych na świecie, zmieniając stopiony metal w najwyższej jakości konstrukcje.

## Aluminiowe śruby napędowe

Najlepsze aluminiowe śruby napędowe na świecie wykonane ze stopu Mercalloy. Za przykład posłużą trzy serie śrub.

### Black Max

Black Max to doskonały wybór gwarantujący wysoką wydajność i dobrą jakość. Aluminiowe śruby napędowe serii Black Max to standardowe wyposażenie większości łodzi z silnikami Mercury/Mariner/Mercury MerCruiser. Przeznaczone do łodzi o mocy do 250 KM, o prędkości maksymalnej nieprzekraczającej 80 km/h.

Dla wszystkich silników rufowych Alpha i Bravo One. Śruby z 3 lub 4 łopatkami z wysokiej jakości aluminium. Atrakcyjne wizualnie, wytrzymałe i błyszczące wykończenie Phantom Black. Proste w konserwacji i naprawie.

### SpitFire

Przedstawiamy SpitFire - pierwszą na świecie aluminiową śrubę napędową gwarantującą wysokie osiągi. Czy chcesz znacząco poprawić osiągi swojej łodzi? Śruby SpitFire gwarantują wzrost przyspieszenia o 16-25%, doskonałą stabilność bez utraty prędkości oraz trzy aluminiowe łopatki. Zastosowanie:

- Czterosuwowe silniki zaburtowe o mocy 25 - 30 KM (Flo-Torq I)
- Standardowe silniki zaburtowe o mocy 40 - 60 KM z przekładnią (Flo-Torq Reflex)
- 40 BigFoot / CT - 300 KM (Flo-Torq II)
- Jeżeli liczba obrotów silnika na minutę pozwala na zastosowanie śruby z trzema łopatkami, zamontuj śrubę Spit Fire.
- Tylko prawa strona

| Opis                     | Łopatki | Zastosowanie  |
|--------------------------|---------|---|
| BLACK MAX 10 1/2 X 13 RH | 3       | silniki zaburtowe F25-F30 BigFoot/CT, 30 - 60 KM (dwu- lub czterosuwowe)  |
| Black Max 10 3/8 x 14 RH | 3       | silniki zaburtowe F25-F30 BigFoot/CT, 30 - 60 KM (dwu- lub czterosuwowe)  |
| Black Max 13 1/4 x 17 RH | 3       | silniki zaburtowe F40-F60 BigFoot/CT, 75 - 125 KM (dwu- lub czterosuwowe)   |
| Black Max 13 x 19 RH     | 3       | silniki zaburtowe F40-F60 BigFoot/CT, 75 - 125 KM   |
| Black Max 15 x 17 RH     | 3       | silniki Mercury MerCruiser Alpha /Bravo, 135 - 300 KM   |
| Black Max 14 1/2 x 19 RH | 3       | silniki Mercury MerCruiser Alpha /Bravo, 135 - 300 KM   |
| Black Max 14 1/4 x 21 RH | 3       | silniki Mercury MerCruiser Alpha /Bravo, 135 - 300 KM   |
| SpitFire 10.6 x 12 RH    | 4       | 25 KM BigFoot/CT, 30 KM czterosuwowa (2005 r. i wcześniej), 40 - 60 KM silniki zaburtowe dwu- i czterosuwowe. Wyposażone w Flo-Torq Reflex System piast zapobiegający klekotaniu sprzęgła |



Black Max



Black Max



SpitFire



## Śruby napędowe ze stali nierdzewnej

Najlepsze na świecie śruby napędowe ze stali nierdzewnej wykonane w procesie odlewania. Niektóre ze śrub produkuje się z opatentowanego ekstremalnie wytrzymałego stopu X7, który pozwala osiągnąć cieńsze łopatki gwarantujące wyższe osiągi. Za przykład posłużą trzy serie śrub.

### SpitFire

SpitFire X7, nowa śruba napędowa ze stali nierdzewnej podnosząca prędkość maksymalną i zwiększająca przyspieszenie każdej łodzi z silnikiem zaburtowym ze średniej półki. SpitFire X7 to pierwsza śruba napędowa dla silników zaburtowych 40 KM CT - 115 KM, wyprodukowanych ze stopu stali nierdzewnej X7, opatentowanego przez firmę Mercury, i gwarantującego dodatkową odporność i wytrzymałość. Podobnie do aluminiowej śruby SpitFire, niewielka średnica śruby SpitFire X7 ze stali nierdzewnej pozwala osiągnąć niezrównane przyspieszenie, a agresywna konstrukcja łopatek i wykonane wyłoczenia podnoszą prędkość i stabilność łodzi. Dla silników zaburtowych czterosuwowych 40 - 60 KM CT oraz standardowych dwu- i czterosuwowych silników zaburtowych o mocy 75 - 115 KM (Flo-Torq II)

### Enertia ECO

Enertia ECO to innowacyjna śruba napędowa, która zmniejsza zużycie paliwa przy prędkości standardowej przez łodzie z silnikami o mocy powyżej 200 KM. Śruba Enertia ECO doskonale odnajduje się na łodziach pokonujących długie dystanse a jej duża średnica i wysoki kąt pochylenia dodatkowo unosi dziób łodzi zmniejszając opór. Oszczędzając pieniądze przy prędkościach standardowych, śruba Enertia ECO nie uznaje kompromisów w kwestii osiągnięć, prezentując najlepsze wyniki w swojej klasie, właściwe dla wszystkich śrub napędowych marki Mercury.

Zalety śruby napędowej Enertia ECO:

- 10% oszczędność paliwa przy prędkościach standardowych
- Brak kompromisów w kwestii osiągnięć
- Gładkie pokonywanie tafli wody dzięki dodatkowo uniesionemu dziobowi
- Doskonała trwałość dzięki zastosowaniu stopu Mercury X7
- Można ją stosować z systemem sterowania silników zaburtowych za pomocą joysticka marki Mercury

Wyposażona w system odpowietrzania PVS (ang. Performance Vent System) z solidnym mocowaniem. Obrót w prawo lub w lewo, skok 17 - 23 co 1". Z zestawem Flo-Torq II Hub.

### HighFive

Jeśli zastanawiasz się nad zmianą swojej motorówki na holownik, najpierw wypróbuj HighFive. Pięć łopatek daje ogromną powierzchnię do przeniesienia mocy silnika gwarantująca przyspieszenie. Śruba napędowa HighFive cieszy się również uznaniem rybaków łowiących na burzliwych wodach dzięki temu, że pięć łopatek zapewnia doskonale możliwości manewrowe - Śruba HighFive zagwarantuje stabilność, gdy sprawy przyjmą niebezpieczny obrót. Konstrukcja HighFive doskonale sprawdza się również w połowie trollingiem. Jeżeli liczba obrotów silnika na minutę pozwala na zastosowanie śruby z trzema łopatkami, zamontuj śrubę HighFive. Wyposażona w system odpowietrzania PVS (ang. Performance Vent System). Z systemem Flo-Torq II Hub.

| Opis                  | Łopatki | Zastosowanie  |
|-----------------------|---------|---|
| SPITFIRE X7 14X13 RH  | 4       | 40 - 60 KM CT czterosuwowy, silnik zaburtowy dwu-lub czterosuwowy 75 - 115 KM z przekładnią |
| Enertia Eco 16x17 RH  | 3       | Silniki o mocy powyżej 200 KM   |
| HighFive 13 1/4x19 RH | 5       | Duże przyspieszenie i możliwość połowu trollingiem  |



SpitFire



Enertia Eco



HighFive

# Części do śrub napędowych

Części do śrub napędowych Mercury i najbardziej zaawansowanych układów piast, zabezpieczające jednostki znajdujące się pod wodą.

## Nakrętka

| Opis     | Zastosowanie   |
|----------|--|
| Nakrętka | Śruba dwustronna do pawęży Mercury MerCruiser oraz do silników Mercury o mocy 39 i 60 KM (1968 i nowsze, 8 rowków) |



## Zestaw nakrętek do śrub napędowych

| Opis                              | Zastosowanie                |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Zestaw nakrętek do śr. napędowych | Silniki zaburtowe i Bravo   |
| Zest. nakrętek do śr. napędowych  | Silniki zaburtowe F25 – F60 |



## Wkładki Flo-Torq

| Opis                         | Zastosowanie  |
|------------------------------|---|
| Zestaw Flo-Torq II           | Mercury/Mariner 40 – 60 KM BigFoot/CT, 70 – 250 KM, 90 – 120 KM, Verado 200 – 275 KM, Mercury MerCruiser Alpha, Alpha One i Bravo One (poniżej 400 KM)  |
| Zestaw Flo-Torq II           | Fury, Tempest/Trophy Plus, REV 4, Bravo I śruby zanurzone niecałkowicie   |
| Zestaw Flo-Torq II           | Standardowej długości piasta stosowana ze śrubami Fury, Tempest Plus, Mirage Plus, REV 4, Trophy Plus, Bravo I & Maximus (silnik rufowy Bravo One 400 KM+, 1" wał śrubowy)  |
| Zestaw Flo-Torq II           | Dla śrub Chopper, Cleaver, Lightning ET, Pro ET, Old Style Bravo I Zestaw Flo-Torq III 40-60 KM BigFoot/CT, czterosurowy 75-115 KM Czterosurowy i OptiMax   |
| Zestaw Flo-Torq IV           | Verado L4SC 135-175 KM  |
| Zestaw piast Flo-Torq Reflex | Mercury/Mariner 40 – 60 KM czterosurowy (nie BigFoot/CT), 30 KM czterosurowy 1994 – 2005, 30 – 60 KM dwusurowy 1977 i nowszy, 25 KM BigFoot, 55 KM SeaPro/ Marathon, Yamaha 40 – 60 KM (bez 50T i 60T), Honda 40 – 50 KM lub Suzuki 35 – 60 KM lub Tohatsu 35 – 50 KM z podkładką oporową 8M0053074 kupowaną oddzielnie |
| Flo-Torq SSR HD              | Zastosowanie z silnikami zaburtowymi Mercury/Mariner z wałem śrubowym w rozmiarze 1,25". 225 – 250 KM Pro XS z przekładnią Torque Master II, 300 KM JPO i 350 KM Verado z przekładnią 5.44" HD i Verado 400R  |



## Klucz do śruby napędowej

| Opis                     | Zastosowanie   |
|--------------------------|--|
| Klucz do śruby napędowej | pasuje do nakrętki 9/16", Fioletowy (Mercury/Mariner 6,8,9,9 i 15 KM)  |
| Klucz do śruby napędowej | pasuje do nakrętki 13/16", Zielony (Mercury/Mariner 20 i 25 KM) (Johnson / Evinrude 9,9,15,20 i 30 KM)                         |
| Klucz do śruby napędowej | Klucz pasuje do nakrętki 15/16", Pomarańczowy (Mercury/Mariner 30,40,50 i 60 KM)   |
| Klucz do śruby napędowej | pasuje do nakrętki 1 – 1/16", Żółty (pasuje do większości silników rufowych / 4-cylindrowych i większych silników zaburtowych) |



# Sterowanie i olinowanie

Mercury oferuje wszystko czego potrzeba do uzbrojenia łodzi, od podstawowych elementów sterowania, lin czy wyświetlaczy, po akcesoria takie jak czujniki, koła sterowe czy klucze.

Paleta produktów firmy Mercury zawiera części układów mechanicznych, hydraulicznych, kierowniczych, przepustnicy, kable przekładni biegów, elementy mechanicznego lub cyfrowego układu regulacji dławieniowej i zmiany biegów. Oferta wskaźników i wyświetlaczy obejmuje podstawowe wskaźniki analogowe czy popularne wyświetlacze SmartCraft serii SC1000, ekrany System Monitor, MercMonitor czy VesselView.

Mercury Marine skupia się na innowacyjności, a jego celem jest sprawić, że korzystanie z łodzi jest łatwe i przyjemne. Dlatego też jesteśmy dumni z tego, że zostaliśmy jedynym producentem osprzętu do rekreacyjnych jednostek pływających, który oferuje kompletną linię joysticków sterujących, która obejmuje systemy Joystick Piloting dla silników zaburtowych, Axis Joystick Piloting dla silników rufowych oraz Zeus Joystick Piloting dla silników podwieszanych. Oddanie innowacji doprowadziło również do opracowania specjalnych akcesoriów takich jak system ostrzegania o obruszeniu śruby napędowej czy system antykradzieżowy.

Ponadto, w przypadku zastosowania naszego uzbrojenia jednostki pływającej z silnikiem Mercury/Mariner, producent udziela pełnej ochrony gwarancyjnej, która rozszerza gwarancję silnika na elementy sterowania i uzbrojenia łodzi.



## Wyłączniki

Dla zachowania bezpieczeństwa ergonomiczne linki wyłączą silnik, gdy tylko operator łodzi oddali się ze swojej pozycji.

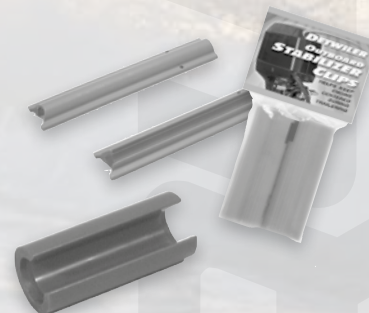
| Opis                 | Zastosowanie   |
|----------------------|--|
| Linka bezpieczeństwa | Linka spiralna połączona z wyłącznikiem silnika zaburtowego 2.5, 3.3, 4/5 KM (dwusuwowe), 4/5/6 (czterosuwowe)   |
| Linka                | Linka bezpieczeństwa z nowym ergonomicznym plastikowym klipsem, 137 cm długości. Można ją stosować z każdym wyłącznikiem Quicksilver przy sterownicy. Nie działa z wyłącznikami montowanymi na silnikach |



## Zaciski

Pomagają utrzymać silnik w miejscu w trakcie przewożenia łodzi na przyczepie.

| Opis   | Zastosowanie  |
|--|---|
| Zacisk stabilizujący                                       | Pomagają utrzymać silnik w miejscu w trakcie przewożenia łodzi na przyczepie. Wytrzymałe tworzywo sztuczne w kolorze pomarańczowym. Pasuje do większości prętów cylindra w silnikach wyprodukowanych po 1997 r. Zaciska się na pręcie cylindra w silniku zaburtowym |
| Zestaw przekładek  | Pasuje do napędów MC-I, R, MR, Alpha, Bravo i Vazer   |
| Zacisk stosowany w trakcie przewożenia łodzi na przyczepie | Zaciska się na środkowej części ukł. trzymowania w pozycji otwartej. Blokuje silnik w pozycji nachylonej Pasuje do silników V-6 Mercury/Mariner z ukł. trzymowania Design II oraz do silników zaburtowych Verado o mocy 135/150/175 KM                              |



# Akcesoria silnikowe

Od samego początku swojej działalności Mercury Marine produkuje części silnikowe a oparciu o najbardziej surowe światowe normy.

Korzyści płynące z zakupu oryginalnych akcesoriów silnikowych:

- Gwarancja jakości i wydajności: Wszystkie oryginalne części zamienne produkują się w oparciu o te same surowe normy, i poddaje się je wymagającym i długotrwałym testom, które gwarantują spokojną głowę użytkownikom łodzi, którzy mogą się teraz maksymalnie skupić na wodzie.
- Aby pomyślnie przejść test, każdy produkt musi być wytworzony z najlepszych materiałów.
- Po uzyskaniu pozytywnego wyniku testu oryginalne części - o potwierdzonej niezawodności i trwałości - dopuszcza się do sprzedaży
- Części zamienne Quicksilver są przeznaczone do zastosowania w jednostkach pływających. Obciążenia i temperatury panujące w środowisku morskim różnią się od tych występujących w motoryzacji, w związku z czym stosowane części muszą spełniać bardziej wyśrubowane normy.
- Zamontuj i korzystaj: Części zamienne Quicksilver są przeznaczone konkretnie do silników Mercury / Mariner
- Sprzedawca produktów Mercury nie ma problemu w doborze właściwej części
- Stosowanie oryginalnych części pozwala zachować gwarancję silnika i uniknąć kosztów robocizny
- Montaż oryginalnych części gwarantuje utrzymanie wartości rynkowej silnika

## Zestawy i akcesoria wirników

Wirnik to serce układu chłodzenia. Niezwykle ważny element, który raz w roku należy konserwować. Surowe normy ustanowione przez Mercury Marine:

- Elastomer gwarantuje większą elastyczność w dużym zakresie temperatur, pozwalając na osiągnięcie dłuższej żywotności i większego poziomu przepływu
- Wirnik powstaje w oparciu o specyfikacje dotyczące chropowatości powierzchni
- Szczegółowe warunki obchodzenia się w produktem
- Nadzór nad poziomem przepływu, nawet w przypadku niewielkich zmian osprzętu
- Wymagające testy inżynieryjne

| Opis                        | Zastosowanie   |
|-----------------------------|--|
| 1 Wirnik                    | 25 – 30 KM   |
| 2 Wirnik                    | Pasuje do silnika Mercury/Mariner o mocy 3.3 KM (RM1993 i nowszy), 4/5 KM Dwusuwowy (RM1987 i nowszy), oraz 4/5/6 KM. Czterosuwowy (RM1999 i nowszy)                               |
| 3 Wirnik pompy wody         | F30 – F60  |
| 4 Wirnik pompy wody         | F200 – F400 Verado   |
| 5 Wirnik                    | Pasuje do 9.9 KM czterosuwowy (BigFoot/CT z przekładnią) od rocznika modelowego 2005.  |
| 6 Wirnik                    | Pasuje do 8/9.9 KM czterosuwowy (ze standardową przekładnią) od rocznika modelowego 2005.  |
| 7 Wirnik                    | Pasuje do różnych silników zaburtowych o mocy od 15 do 25 KM   |
| 8 Wirnik                    | Pasuje do różnych silników zaburtowych o mocy od 3,5 do 9,8 KM (model 110).  |
| 9 Wirnik                    | Pasuje do silników Mercury MerCruiser i silników zaburtowych Wirnik wyposażono w mosiężną wkładkę.   |
| 10 Zestaw naprawczy wirnika | Obejmuje nowy wirnik, czoło, uszczelki i klucz. Pasuje do czterosuwowego silnika zaburtowego F150 EFI (s/n USA 1B905505 i nowszy) oraz F75 – 115 1.7 L (s/n USA 2B094996 i nowszy) |
| 11 Zestaw wirnika           | Zestaw pompy wody morskiej do wirnika dla silników Mercury MerCruiser począwszy od 4.3 L   |



## Anody protektorowe

Dla dodatkowej ochrony przed korozją, jednostki napędowe Mercury wyposaża się w anody protektorowe, które są łatwe do wymiany. Anody te są bardzo aktywne galwanicznie w związku z czym jako pierwsze ulegają korozji, chroniąc przed nią inne droższe elementy napędu. Są to części protektorowe, dlatego też anody należy często sprawdzać i wymieniać przy 50% zużyciu.

| Opis   | Zastosowanie                   | Materiały |
|--|--------------------------------|-----------|
| 1 Anoda umieszczona w kieszeniach bocznych na obudowie przekładni tuż ponad płytką kawitacyjną | Silnik zaburtowy               | Aluminium |
| 2 Anoda umieszczona w kieszeniach bocznych na obudowie przekładni tuż ponad płytką kawitacyjną | Silnik zaburtowy               | Magnez*   |
| 3 Anoda kwadratowa   | Silnik zaburtowy               | Aluminium |
| 4 Zestaw anod do ukł trymowania  | Silnik zaburtowy (30 – 115 KM) | Aluminium |
| 5 Zestaw anod do ukł trymowania  | Silnik zaburtowy (30 – 115 KM) | Magnez*   |
| 6 Anoda okrągła  | Silnik zaburtowy (4 – 30 KM)   | Aluminium |
| 7 Zest. anod   | Silnik zaburtowy (6 – 15 KM)   | Aluminium |
| 8 Anoda płytki ukł. trymowania   | Silnik zaburtowy (6 – 20 KM)   | Cynk      |
| 9 Płytki anodowa   | Silnik zaburtowy (F25 – F50)   | Cynk      |
| 10 Anoda płytki ukł. trymowania  | Silnik zaburtowy (F25 - F50)   | Cynk      |

\*Tylko do użytku w słodkiej wodzie



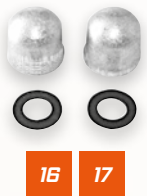
| Opis   | Zastosowanie                                       | Materiały |
|--|--|-----------|
| 11 Zestaw anod Verado Jest to kompletny zestaw pozwalający na wymianę wszystkich anod zainstalowanych fabrycznie | Silnik zaburtowy (V6 Verado 200 – 300 KM)          | Aluminium |
| 12 Rura rozgałęźna anody ukł. trymowania   | Silnik zaburtowy (Verado 200 – 300 KM przed Gen V) | Aluminium |
| 13 Anoda ukł trymowania. Kompletny zestaw obejmuje 4 anody   | Silnik zaburtowy (Verado 200 – 300 KM przed Gen V) | Aluminium |
| 14 Płytki anodowa. Dodatkowa szczelina dla wirników o dużym nachyleniu.  | Silnik zaburtowy/rufowy/stacjonarny                | Aluminium |
| 15 Płytki anodowa. Dodatkowa szczelina dla wirników o dużym nachyleniu.  | Silnik zaburtowy/rufowy/stacjonarny                | Magnez*   |

\*Tylko do użytku w słodkiej wodzie



| Opis  | Zastosowanie                 | Materiały  |
|---|------------------------------|------------|
| 16 Zestaw anod Silnik zaburtowy/stacjonarny   | Aluminium                    | Aluminium  |
| 17 Zestaw anod Silnik zaburtowy/stacjonarny   | Magnez*                      | Magnesium* |
| 18 Płytki anodowe Silnik zaburtowy/stacjonarny  | Aluminium                    | Aluminium  |
| 19 Płytki anodowe Silnik zaburtowy/stacjonarny  | Magnez*                      | Magnesium* |
| 20 3/8-18 zatyczka NPT z gwintowaną anodą. Pasuje do modeli 1994-2009 D2.8L, D3.0L, D3.6L & D4.2L szeregowych wymienników ciepła, również do chłodzi 850 Sci, 1025 Sci, 1075 Sci i 1200 Sci | Silnik zaburtowy/stacjonarny | Cynk       |
| 21 Anoda cylindra ukl. trymowania   | Silnik zaburtowy/stacjonarny | Aluminium  |

\* Tylko do u ytku w słodkiej wodzie



| Opis   | Zastosowanie                           | Materiały |
|--|--|-----------|
| 22 Anoda cylindra ukl. trymowania  | Silnik zaburtowy/stacjonarny           | Magnez*   |
| 23 Anoda zamkniętego ukl. chłodzenia   | Silnik zaburtowy/stacjonarny           | Cynk      |
| 24 Anoda obudowy zawieszenia   | Silnik zaburtowy/stacjonarny           | Aluminium |
| 25 Anoda obudowy zawieszenia   | Silnik zaburtowy/stacjonarny           | Magnez*   |
| 26 Wysokowydajny trymer gwarantujący odpowiednią odległość przy instalacji wirników czteropłatkowych | Silnik zaburtowy/stacjonarny           | Cynk      |
| 27 Anoda cylindra ukl. trymowania  | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Alpha I) | Aluminium |
| 28 Anoda cylindra ukl. trymowania  | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Alpha I) | Magnez*   |

\* Tylko do u ytku w słodkiej wodzie



| Opis           | Zastosowanie  | Materiały |
|----------------|---|-----------|
| 29 Zestaw anod | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Alpha One 1984 – 1990)    | Aluminium |
| 30 Zestaw anod | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Alpha One 1984 – 1990)    | Magnez*   |
| 31 Zestaw anod | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Alpha One GEN II od 1991) | Aluminium |
| 32 Zestaw anod | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Alpha One GEN II od 1991) | Magnez*   |

\* Tylko do u ytku w słodkiej wodzie



| Opis                             | Zastosowanie   | Materiały |
|----------------------------------|--|-----------|
| 33 Anoda obudowy wału napędowego | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Alpha One GEN II)                      | Aluminium |
| 34 Anoda obudowy wału napędowego | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Alpha One GEN II)                      | Magnez*   |
| 35 Anoda gniazda łożyska         | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo I)                               | Aluminium |
| 36 Anoda gniazda łożyska         | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo I)                               | Magnez*   |
| 37 Anoda gniazda łożyska         | Silnik zaburtowy/stacjonarny (dla silników Alpha One GEN II i Vazer) | Aluminium |

\* Tylko do użytku w słodkiej wodzie



| Opis                      | Zastosowanie  | Materiały |
|---------------------------|---|-----------|
| 38 Zestaw anod            | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo II 1988 i nowsze – Bravo III 1995 – 2002) | Aluminium |
| 39 Zestaw anod            | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo II 1988 i nowsze – Bravo III 1995 – 2002) | Magnez*   |
| 40 Zestaw anod            | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo III 2003 i nowsze)                        | Aluminium |
| 41 Zestaw anod            | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo III 2003 i nowsze)                        | Magnez*   |
| 42 Anoda nakrętki wirnika | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo III s/n OM179452 i nowsze)                | Aluminium |
| 43 Anoda nakrętki wirnika | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo III s/n OM179452 i nowsze)                | Magnez*   |

\* Tylko do użytku w słodkiej wodzie



| Opis                             | Zastosowanie   | Materiały |
|----------------------------------|--|-----------|
| 44 Zestaw anod                   | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo One 1988 i nowsze) | Aluminium |
| 45 Zestaw anod                   | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo One 1988 i nowsze) | Magnez*   |
| 46 Anoda obudowy wału napędowego | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo)                   | Aluminium |
| 47 Anoda obudowy wału napędowego | Silnik zaburtowy/stacjonarny (Bravo)                   | Magnez*   |
| 48 Zestaw anod na śruby          | Silnik zaburtowy/stacjonarny lub pawęż (Alpha One)     | Aluminium |

\*Tylko do użytku w słodkiej wodzie



## Termostaty

Gwarantują odpowiednie chłodzenie i pracę silnika.

| Opis        | Zastosowanie |
|-------------|--------------|
| 1 Termostat | F2.5 - F6    |
| 2 Termostat | F8 - F30     |



## Filtr paliwa

Zaprojektowany dla silników Mercury/Mariner, gwarantujący najlepszą objętość przepływu i ochronę przed zanieczyszczeniami.

| Opis                    | Zastosowanie  |
|-------------------------|---|
| 1 Filtr paliwa          | Pasuje do silnika 4/5 KM, dwusuwowy (1999 i nowszy), oraz 4/5/6 KM czterosuwowy (1999 i nowszy), 8/9/6 KM czterosuwowy (2005 i nowszy), 15/20 KM czterosuwowy (351cc, 2008 i nowszy).   |
| 2 Kanałowy filtr paliwa | Kanałowy filtr paliwa stosowany w przewodzie paliwowym o średnicy 1/4 cala. Umieszczony pod osłoną silnika zaburtowego. Stosowany z przewodem 1/4" Stosowany głównie z silnikami zaburtowymi czterosuwowymi o mocy 8/9.9/15 KM. |
| 3 Zestaw filtrów paliwa | Filtr paliwa odseparowujący wodę, z niebieskim czujnikiem. Umieszczony pod osłoną silnika zaburtowego Mercury/Mariner V-6 EFI/DFI, 1996 i nowszego.   |
| 4 Filtr paliwa          | 25 mikronów. Stosowany w silnikach Mercury MerCruiser (za wyjątkiem silnika 1992 Mercury MerCruiser 4,3 L Gen II, wyposażonego w kanałowy filtr paliwa oraz w silniku Vazer 1,6 L).   |





| Opis                             | Zastosowanie   |
|----------------------------------|--|
| 5 Zestaw filtrów paliwa          | Tylko do silników benzynowych. Stopień filtracji wynosi min. 25 mikronów. Stosowany w silnikach Mercury MerCruiser (za wyjątkiem silnika 1992 Mercury MerCruiser 4,3 L Gen II, wyposażonego w kanałowy filtr paliwa)   |
| 6 Zespół filtra paliwa           | Element wymienny z plastikowym otworem rewizyjnym na istniejących głowicach filtra Quicksilver. Do silników zaburtowych. Przezroczysty otwór rewizyjny. Przed montażem sprawdzić odległości. Stopień filtracji wynosi 10 mikronów.   |
| 7 Filtr paliwa                   | Dla silników zaburtowych F30-F60. Filtr paliwa z wkładem, umieszczony pod osłoną silnika zaburtowego.  |
| 8 Filtr paliwa                   | Filtr w kanale paliwowym, pod osłoną silnika. Stosowany w zaburtowym silniku czterocylindrowym (996 cc) o mocy 40/50/60 KM. Czterosuwowy EFI silniki zaburtowe, czterosuwowe 75-115 (1,7 L, s/n 1B366823-2B094995), czterosuwowe 75-115 (2,1L, s/n 2B094996 i nowsze), czterosuwowe 150 EFI (1B905505 i nowsze) oraz 135 - 300 KM. Silniki zaburtowe Verado. |
| 9 Filtr paliwa oddzielający wodę | Silnik zaburtowy bez otworu rewizyjnego na istniejących głowicach filtra Quicksilver, z gwintem w rozmiarze 11/16/16. Dla silników zaburtowych, pozwala na łatwą wymianę wkładu dzięki otworowi rewizyjnemu. Stopień filtracji wynosi 10 mikronów.   |



| Opis                              | Zastosowanie  |
|-----------------------------------|---|
| 10 Filtr paliwa oddzielający wodę | Silnik zaburtowy bez otworu rewizyjnego na istniejących głowicach filtra Quicksilver, z gwintem w rozmiarze 1-14. Dla silników zaburtowych, pozwala na łatwą wymianę wkładu dzięki otworowi rewizyjnemu. Stopień filtracji wynosi 10 mikronów.  |
| 11 Filtr paliwa                   | Pasuje do silników zaburtowych z gaźnikiem z 1999 r. i nowszych, o mocy 25 - 90 KM  |
| 12 Element filtra paliwa          | F75 - F115  |
| 13 Filtr paliwa                   | Wymiana wkładu znajdującego się pod osłoną silnika. Pasuje do wkładu filtra paliwowego w silniku zaburtowym L4 Verado 200-300 KM L6 Verado (przed Gen V) i nowszy 1,5L i 3,0L DFI, w którym zamontowano układ odpowietrzający z filtrem wkręcany. Pasuje również do silników Mercury MerCruiser 4,5 L i 6,2 L (2016 i nowszych)   |
| 14 Filtr paliwa                   | Wysokowydajny filtr wymienny gwarantujący filtrację na poziomie 10 mikronów z 90% wydajnością, filtrujący 120 galonów na godzinę, oddzielając wodę od paliwa. Wewnętrzna powłoka epoksydowa chroni przed korozją a niski spadek ciśnienia ogranicza spowolnienie przepływu, zapobiegając tym samym blokowaniu się pary i przeciągnięciu. Filtr ten zawiera 25% więcej środka w porównaniu do filtrów z rynku wtórnego, gwarantując dłuższą żywotność i skuteczniejsze oddzielenie wody od paliwa. |



| Opis  | Zastosowanie   |
|---|--|
| 15 Zestaw filtra paliwa                           | Pasuje do silnika dwusuwowego International TMC o mocy od 9,9 do 50 KM   |
| 16 Zespół filtra paliwa, Mniejszy Filtr wymienny. | Pasuje do silników MCM/MIE 2004 i nowszych z chłodnicą paliwa Gen III.   |
| 17 Filtr paliwa                                   | Kanałowy filtr paliwa stosowany w przewodzie paliwowym o średnicy 5/16 cala.   |
| 18 Filtr paliwa                                   | 5GPM 5 galonów na minutę. Filtra chroni zbiornik paliwa przed wodą, zabrudzeniami i pyłem. Działa z benzyną, naftą i ropą. |

MCM = Silniki ruflowe Mercury MerCruiser MIE  
= Silniki stacjonarne Mercury MerCruiser



## Filtr oleju

Zaprojektowany dla silników Mercury/Mariner, gwarantujący najlepszą objętość przepływu i ochronę przed zanieczyszczeniami.

| Opis                   | Zastosowanie  |
|------------------------|---|
| 1 Filtr oleju          | Pasuje do silników zaburtowych czteresurowych Mercury/Mariner 8/9,9 KM Czterosuwowych zaburtowych (323cc), 15/20 KM Czterosuwowych zaburtowych z gaźnikiem, oraz do czteresurowego zaburtowego silnika o mocy 25/30 KM EFI (RM2006 i nowszy)  |
| 2 Filtr oleju L4sc     | Wymienny filtr kanistrowy przykręcany. Pasuje do silników o mocy 135/150/175/200 KM. Silnik zaburtowy czterocylindrowy Verado   |
| 3 Filtr oleju          | Filtr kanistrowy przykręcany przeznaczony do czteresurowych silników zaburtowych. Pasuje do silnika Mercury/Mariner 25 KM Czterosuwowy (z gaźnikiem RM2006 i nowszy), 30 KM Czterosuwowy (3-cylindrowy, RM2005 i starszy), wszystkie silniki zaburtowe czteresurowe o mocy 40-60 KM (RM 1998 i nowsze), wszystkie silniki o mocy 75-115 KM. Silniki zaburtowe czteresurowe (USA 1B366822 i starsze), oraz wszystkie silniki o mocy 75-115 KM. Silniki zaburtowe czteresurowe (USA 2B094996 i nowsze). |
| 4 Kanałowy filtr oleju | Dla OptiMax 2,5L oraz 3,0L  |



| Opis          | Zastosowanie  |
|---------------|---|
| 5 Filtr oleju | Wymienny filtr kanistrowy przykręcany. Pasuje do silników zaburtowych czterosuwowych EFI o mocy 75/90/115 KM i 150 KM.  |
| 6 Filtr oleju | Pasuje do wszystkich silników GM MCM/MIE, za wyjątkiem modeli V-6, w których filtr oleju zamontowano na bloku silnika Pasuje również do silnika Mercury MerCruiser o pojemności 4,5 : oraz 6,2 L. |
| 7 Filtr oleju | Pasuje do wszystkich silników Mercury MerCruiser V-6, w których filtr oleju zamontowano na bloku silnika Nie nadaje się do użytku z silnikami V-6 ze zdalnie sprzężonym filtrem oleju.            |
| 8 Filtr oleju | 3,25 cala (83 mm) średnicy Pasuje do silników Diesla CMD o pojemności 2,8 L (170 i 200) (s/n 88010001 i nowsze). Pasuje również do silników QSD 2.0 (wczesna wersja), 2,8 i 4.2                   |

MCM = Silniki rurowe Mercury MerCruiser  
MIE = Silniki stacjonarne Mercury MerCruiser



## Zbiorniki paliwa i akcesoria

- Zbiorniki paliwa marki Quicksilver spełniają normy ABYC, CSA oraz UL. Wytrzymała konstrukcja formowana z rozdmuchiwaniem z polietylenu o wysokiej gęstości i dużej masie cząsteczkowej.
- Ochrona przez promieniowaniem ultrafioletowym i starzeniem
- Zabezpieczenie przed blaknięciem i zachowanie giętkości tworzywa sztucznego przez dłuższy czas
- Mercury Engineering akceptuje wyłącznie oryginalne przewody paliwowe, które spełniają surowe wymagania w zakresie odporności na działanie promieni UV, wchłaniania alkoholu, przepływu paliwa, szczelności oraz zachowania elastyczności przy niskiej temperaturze.
- Gumowy materiał zaprojektowano tak, aby zachował odporność na niskie temperatury i oferował większą ochronę przed szkodliwym promieniowaniem UV.
- Kulki i sprężyny kontrolne zaprojektowano w taki sposób, aby umożliwiały zachowanie zwiększonego przepływu.

| Opis              | Zastosowanie  |
|-------------------|---|
| 1 Zbiornik paliwa | 5 litrów Zabezpieczenie przed kradzieżą - Otwór o dużej średnicy, wykonany z polietylenu z inhibitorem UV dla zachowania trwałości - Niska masa - Lejek z miedzianym filtrem - klasyfikacja UL, spełnia normę ANSI/ASTM D3435-80I.  |
| 2 Zbiornik paliwa | 11,3 litra Opakowanie chroniące przed kradzieżą Otwór o dużej średnicy, wykonany z polietylenu z inhibitorem UV dla zachowania trwałości Nie rdzewieje, nie ulega wyszczerbieniu, nie koroduje. Niski profil zapobiega ślizganiu. Duże uchwyty ułatwiają pracę w rękawicach. Niska masa ułatwia nalewanie paliwa. Lejek z mosiężnym filtrem i zatrzaskiem pozwala dotrzeć do trudnodostępnych wlewów paliwa; można go łatwo przymocować do uchwyty. Poręczny plastikowy odpowietrznik pozwala na kontrolę przepływu paliwa. Klasyfikacja UL, spełnia normy ANSI/ASTM D3435-80I. |
| 3 Zbiornik paliwa | Zabezpieczenie przed kradzieżą - Otwór o dużej średnicy, wykonany z polietylenu z inhibitorem UV dla zachowania trwałości - Niska masa - Lejek z miedzianym filtrem - Certyfikat UL   |



| Opis |                 | Zastosowanie  |
|------|-----------------|---|
| 4    | Zbiornik paliwa | 22,7 litra Opakowanie chroniące przed kradzieżą Otwór o dużej średnicy, wykonany z polietylenu z inhibitorem UV dla zachowania trwałości Nie rdzewieje, nie ulega wyszczerbieniu, nie koroduje. Niski profil zapobiega ślizganiu. Duże uchwyty ułatwiają pracę w rękawicach. Niska masa ułatwia nalewanie paliwa. Lejek z mosiężnym filtrem i zatrzaskiem pozwala dotrzeć do trudnodostępnych wlewów paliwa; można go łatwo przymocować do uchwyty. Poręczny plastikowy odpowietrznik pozwala na kontrolę przepływu paliwa. Klasyfikacja UL, spełnia normy ANSI/ASTM D3435-80I. |
| 5    | Syfon           | Wytrzymały syfon to szybki i wygodny sposób na przelanie paliwa z kanistra do zbiornika. Syfon przepuszcza ok. pięć galonów paliwa na minutę. Zlewanie paliwa rozpoczyna się poprzez wdmuchanie powietrza do rurki. Dzięki temu nie ma potrzeby zaciągania paliwa do ust, jak to miało miejsce w przeszłości. Syfon jest niezwykle przydatny tam, gdy w doku zabraknie paliwa   |
| 6    | Mocowanie       | Do silników o mocy 40 KM i większej (1993 i nowszych), moc 9,9/15/25 KM (1998) oraz do wszystkich silników zaburtowych Mercury/Mariner, w których stosuje się zaciski, przy 5/15" (8 mm) średnicy przewodu paliwowego   |
| 7    | Mocowanie       | Zacisk. Podwójnie uszczelniony zacisk dla zakończenia zbiornika paliwowego, pasuje do przewodu o średnicy 5/16" (8 mm).   |
| 8    | Mocowanie       | Stosowane ze starszymi typami przewodów o średnicy 1/4" Pasuje do silników o mocy 40 KM i wyższej (1993 i nowszych), Moc 9,9/15/25 KM (1998) oraz wszystkimi silnikami zaburtowymi Mercury/Mariner, w których stosuje się zaciski, przy 1/15" (8 mm) średnicy przewodu paliwowego   |



| Opis |                             | Zastosowanie   |
|------|-----------------------------|--|
| 9    | Standardowy zbiornik paliwa | 12 litrów Wymiary: 368mm x 248mm x 229mm Wyposażony w 1/4-18 otwór gwintowany na przewód paliwowy z ręcznym odpowietrznikiem   |
| 10   | Zbiornik paliwa Premium     | 12 litrów Wyposażony w 1/4" otwór gwintowany NPT na przewód paliwowy, wskaźnik mechaniczny i odpowietrznik   |
| 11   | Zbiornik paliwa Super       | Wymiary: 480mm x 318mm x 282mm z zabezpieczonym szybkozłączem przewodu paliwowego Ręczne odpowietrzane. Zintegrowany wskaźnik poziomu paliwa. Przeznaczony do użytku z podwójnie uszczelnionym złączem paliwowym                       |
| 12   | Pompka zastrzykowa          | Dzięki zastosowaniu materiałów odpornych na działanie dzisiejszych paliw pompka przez dłuższy czas pozostaje elastyczna. Dołączono dwa zatrzaski na przewody. Stosuje się z przewodem paliwowym o średnicy 5/16 cala (8 mm) i 3/8 cala |
| 13   | Pompka zastrzykowa          | Stosowana z przewodem paliwowym o średnicy 1/4 cala (czarny)   |



| Opis                        | Zastosowanie  |
|-----------------------------|---|
| 14 Przewód paliwowy 8 stóp  | Przewód o niskiej przenikalności (zgodnie z normami EPA) wyposażono w standardowe szybkozłącze pasujące do silnika oraz gwintowanego 1/4" otworu NPT na zbiorniku. W zestawie z przewodem paliwowym o długości 8 stóp (2,44 m) znajduje się pompka zastrzykowa niespełniająca wymogów EPA. Do silników o mocy 40 KM i większej (1993 i nowszych), moc 9,9/15/25 KM (1998) oraz wszystkimi silnikami zaburtowymi Mercury/Mariner, w których stosuje się zaciski, oraz zbiorniki z gwintowanym otworem odbioru paliwa. Zestaw ten można stosować w różnych sytuacjach, nie tylko tych opisanych z przepisach US-EPA 2011. |
| 15 Przewód paliwowy 8 stóp  | Przewód o niskiej przenikalności (zgodny z EPA) posiada podwójnie uszczelnione szybkozłącze pasujące do otworu w zbiorniku i silniku. W zestawie z przewodem paliwowym o długości 8 stóp (2,44 m) znajduje się pompka zastrzykowa niespełniająca wymogów EPA. Do silników o mocy 40 KM i większej (1993 i nowszych), moc 9,9/15/25 KM (1998), oraz silników zaburtowych Mercury/Mariner wyposażonych we wciśkowe złącza przy zbiorniku i silniku  |
| 16 Przewód paliwowy 9 stóp  | Przewód o niskiej przenikalności 9 stóp (2,74 m) 5/16" z pompką zastrzykową, 2 zatrzaskami, i bez złączy. Standardowy przewód paliwowy o średnicy 5/16" (8 mm) można wykorzystać na wiele sposobów dzięki zastosowaniu odpowiednich złączy.   |
| 17 Przewód paliwowy 12 stóp | Przewód o niskiej przenikalności (zgodny z EPA) o długości 12 stóp (3,66m) 5/16" z pompką zastrzykową niezgodną z EPA, 2 zatrzaskami, i bez złączy. Standardowy przewód paliwowy o średnicy 5/16" (8 mm) można wykorzystać na wiele sposobów dzięki zastosowaniu odpowiednich złączy  |



## Świece zapłonowe

Przestrzeganie terminów wymiany świec zapłonowych zapobiegnie nierównej pracy silnika, problemów z odpaleniem, pompowaniu, przerwom zapłonu, podniesionemu zużyciu paliwa i brakowi przyspieszenia.

| Opis             | Zastosowanie  |
|------------------|---|
| 1 Wtyczka DCPR6E | S. zaburtowy (F2.5 - F25)   |
| 2 NGK B7HS       | S. zaburtowy (6 KM - 30 KM)   |
| 3 NGK BP8HN      | S. zaburtowy (Zestaw 6 KM - 115 KM)   |
| 4 NGK BPZ8HN     | S. zaburtowy (6 KM - 115 KM)  |
| 5 SP RA8HC       | S. zaburtowy (F30 - F60)  |
| - NGK B8HS       | S. zaburtowy (40 KM - 60 KM)  |
| 6 NGK ZFR5F      | S. zaburtowy (F75 - F150)   |
| 7 NGK IZFR5J     | S. zaburtowy (OptiMax 75 KM - 125 KM)   |
| 8 NGK IZFR5G     | S. zaburtowy (OptiMax V6)   |
| - NGK BR7HS      | S. zaburtowy (moc)  |
| - NGK IZFR5G     | S. zaburtowy (Zestaw OptiMax V6)  |
| - NGK IZFR5J     | S. zaburtowy (Zestaw OptiMax 75 KM - 125 KM)  |
| 9 NGK BPR6EFS    | S. ruflowy/stacjonarny (Mercury MerCruiser 3.0L / 4.3L / 350 / 357 / 383)                             |
| - AC MR43LTS     | S. ruflowy/stacjonarny (Mercury MerCruiser 4.3L / 5.0L / 5.7L)  |
| 10 NGK ITR4A15   | S. ruflowy/stacjonarny (Mercury MerCruiser 3.0L / 4.3L / 5.0L / 5.7L / 6.2L / 350 / 357 / 377)        |
| - NGK ITR4A15    | S. ruflowy/stacjonarny (Zestaw Mercury MerCruiser 3.0L / 4.3L / 5.0L / 5.7L / 6.2L / 350 / 357 / 377) |



## Zestawy pasków

Oryginalne paski testowane pod kątem długiej żywotności.

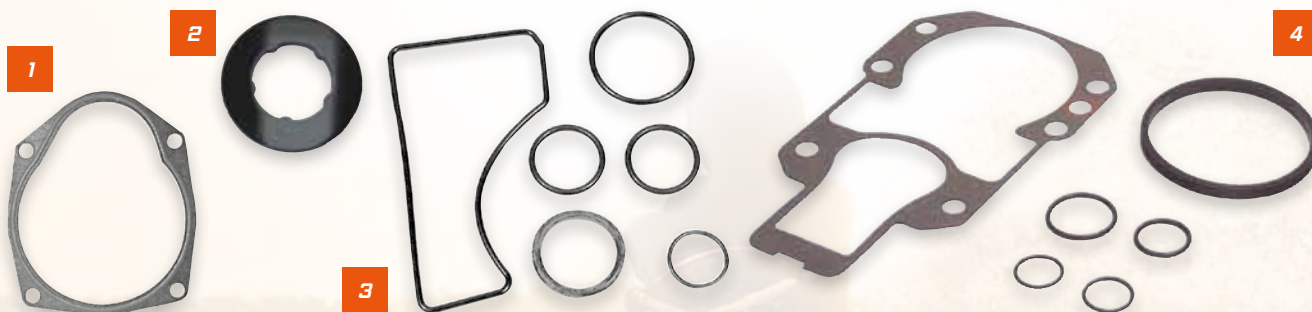
| Opis           | Zastosowanie   |
|----------------|--|
| 1 Pasek        | 2704 mm dł. Pasuje do silników Mercury MerCruiser V-6 & V-8 (305, 350 & 377 cid) 2001 i nowszych, silników Alpha z zamkniętym ukl. chłodzenia oraz silników Bravo z chłodzeniem standardowym (s/n OM320025 i nowsze) |
| 2 Pasek zębaty | 25 hp – 60 hp  |
| 3 Pasek zębaty | F75 – F115   |
| 4 Pasek zębaty | F40 – F50  |



## Zestawy uszczeltek

W skład zestawu wchodzi uszczelki wzmocnione.

| Opis                       | Zastosowanie   |
|----------------------------|--|
| 1 Uszczelka góra           | 30 KM - 300 KM   |
| 2 Uszczelka                | F8 - F115  |
| 3 Zestaw instalacji napędu | Pasuje do napędów Bravo  |
| 4 Zestaw uszczeltek        | Pasuje do napędów R, MR, Alpha One i Gen II (s/n 6225577 i nowszych) (1983 i nowszych) |



## Akcesoria do przepłukiwania

Narzędzie służące do przepłukiwania silnika na biegu jałowym.

| Opis                     | Zastosowanie  |
|--------------------------|---|
| Zestaw do przepłukiwania | Działanie na biegu jałowym. Pasuje do silników zaburtowych Mercury/Mariner o mocy 20 KM, 9.9 / 15 KM s. zaburtowe czterosurowe (232 cc) BigFoot, RM2005 i nowsze, s. zaburtowe czterosurowe 8/9,9 KM, 15 KM silniki zaburtowe czterosurowe (351 cc), wszystkie silniki rufowe Mercury MerCruiser (za wyjątkiem Bravo One Perf. i Blackhawk), oraz przekładnie MHP Torque Master |



## Akcesoria do uszczelniania

Zestawy do naprawy pawęży, zestawu uszczelniającego, łożyska i nakrętki gwarantujące szczelność silnika, napędu i pawęży.

| Opis                       | Zastosowanie  |
|----------------------------|---|
| 1 Uszczelnienie            | Stosowane ze śrubami spustowymi/napełniającymi w rozmiarze 3/8-16 wykorzystywanych we wszystkich silnikach zaburtowych MerCruiser i w prawie wszystkich silnikach Mercury/Mariner, za wyjątkiem modeli Verado i silników japońskich |
| 2 Uszczelnienie niebieskie | Pasuje do s. zaburtowych o mocy 6 - 300 KM  |
| 3 Podkładka                | Pasuje do s. zaburtowych o mocy powyżej 30 KM   |
| 4 Śruba spustowa           | Pasuje do s. zaburtowych o mocy 30 - 200 KM (czterosuwowych lub DFI)  |
| 5 Zestaw uszczelniający    | Służy do uszczelniania korków spustowych  |
| 6 Uszczelnienie            | Pasuje do napędów silników zaburtowych od F30. Pasuje do napędów Mercury MerCruiser   |



| Opis                         | Zastosowanie   |
|------------------------------|--|
| 7 Podkładka                  | Pasuje do silników Mercury MerCruiser                    |
| 8 Zestaw naprawczy do pawęży | Pasuje do Alpha One Gen II                               |
| 9 Zatyczka                   | Pasuje do silników Mercury MerCruiser                    |
| 10 Łożysko                   | Dla cylindrów ukł. trymowania Mercury, MerCruiser, Bravo |
| 11 Nakrętka                  | Montaż napędów MC-I, R, MR, Alpha i Bravo do obudowy     |



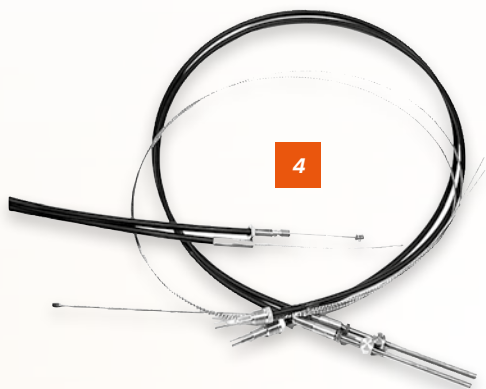
## Akcesoria do napędu rufowego / stacjonarnego

Od mieszek do zestawów przewodów, wszystkie elementy napędu rufowego/stacjonarnego poddaje się surowym testom, które gwarantują długą żywotność silnika.

| Opis               | Zastosowanie  |
|--------------------|---|
| 1 Zestaw łożysk    | Napędy Alpha Gen II '98 i starsze, Bravo '96 i starsze              |
| 2 Zestaw przewodów | Pasuje do napędów Bravo   |
| 3 Zestaw przewodów | Pasuje do napędów MC-I, R, MR, Alpha One i Gen II (1978 i nowszych) |



| Opis                                | Zastosowanie   |
|-------------------------------------|--|
| - Zestaw przewodów przekładni       | Pasuje do napędów MC-I, R, MR, Alpha One i Gen II (1978 i nowszych)  |
| 4 Zestaw przewodów przekładni       | Pasuje do napędów Bravo  |
| 5 Pierścień E                       | Pasuje do napędów Alpha  |
| 6 Nakrętka                          | Pasuje do napędów Alpha i Vazor oraz pawęży Vazor  |
| 7 Mieszki wydechowe obudowy silnika | Pasuje do napędów Alpha  |
| 8 Zestaw mieszków przewodów         | Pasuje do wszystkich silników rurowych Mercury MerCruiser, w których zainstalowano przewody przekładni (1965 i nowsze) Zawiera zaciski |
| 9 Mieszki ze złączem U              | Pasuje do napędów Alpha i napędów/pawęży Vazer   |
| 10 Podzespół mieszków ze złączem U  | Pasuje do napędów Bravo  |
| 11 Zestaw przekładek                | Pasuje do napędów Alpha / Bravo / Blackhawk  |
| 12 Zestaw do naprawy pawęży         | Pasuje do napędów Bravo i Blackhawk  |



4



5



6



7



8



9



10



11



12



## Akcesoria do akumulatorów

### Akumulatory Optima

Optima oferuje doskonałe akumulatory rozruchowe i głębokiej pracy cyklicznej do zastosowań morskich, które gwarantują:

- Niezawodność
- Nawet 15-krotnie wyższą odporność na drgania
- 100% zabezpieczenie przez rozlaniem
- Brak konieczności konserwacji
- Duże oszczędności
- 100% wydajności nominalnej
- Szybkie ładowanie

### Akumulator Fullriver AGM

Akumulatory z serii HC wykorzystują matę szklaną AGM wraz z technologią akumulatora ołowiowo-kwasowego regulowanego zaworami (VRLA), gwarantując niezbędną moc rozruchową dla niewielkich silników zaburtowych.

### Urządzenia ładujące

Nie pozwól akumulatorowi na rozładowanie, zastosuj w pełni automatyczne urządzenia ładujące Optimate, aby:

- Wydłużyć żywotność akumulatora
- Zadbaj o bezpieczeństwo użytkownika

### Optima Blue Top BT SLI 4.2

**Zastosowanie:** Silnik zaburtowy/rufowy/stacjonarny

- Akumulator rozruchowy o wysokiej mocy do zastosowań morskich
- Szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy
- Napięcie nominalne 12 V
- Kolor: ciemno-szara budowa z niebieską pokrywą
- Rozmiar: BCI 34
- Wymiary: 254x175x200mm (dł./szer./wys.)
- Ciężar: 17,4kg
- Napięcie w obwodzie otwartym (w pełni naładowany): 12,8 V
- Oporność wewnętrzna (w pełni naładowany): 0.0030 ohmów
- Pojemność: 50Ah (C/20)
- Pojemność rezerwowa: BCI: 100 minut
- Moc: 815 A CCA (EN -18°C), 1000 A MCA (BCI 0°C)



### Optima Blue Top DC 4.2

**Zastosowanie:** Silnik zaburtowy/rufowy/stacjonarny

- Mocny akumulator rozruchowy i głębokiego cyklu
- Łódki z dużym obciążeniem
- Szczelny akumulator ołowiowo-kwasowy o napięciu nominalnym 12 V
- Kolor: jasno-szara budowa z niebieską pokrywą
- Rozmiar: BCI 34
- Wymiary: 254x175x200mm (dł./szer./wys.)
- Ciężar: 19,7 kg
- Napięcie w obwodzie otwartym (w pełni naładowany): 13,1 V
- Oporność wewnętrzna (w pełni naładowany): 0.0028 ohmów
- Pojemność: 55 Ah (C/20)
- Pojemność rezerwowa: BCI: 120 minut
- Moc: 765 A CCA (EN -18°C), 870 A MCA (BCI 0°C)



## Optima Blue Top DC 5.0

**Zastosowanie:** Silnik zaburtowy/rufowy/stacjonarny

- Mocny akumulator rozruchowy i głębokiego cyklu
- Łódki z dużym obciążeniem
- Szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy
- Napięcie nominalne 12V
- Kolor: jasno-szara budowa z niebieską pokrywą
- Rozmiar: BCI 27
- Wymiary: 309x172x221mm (dł./szer./wys.)
- Ciężar: 22,7 kg
- Oporność wewnętrzna (w pełni naładowany): 0.0025 ohmów
- Pojemność: 66 Ah (C/20)
- Pojemność rezerwowa: BCI: 140 minut
- Moc: 845 A CCA (EN -18°C), 1000 A MCA (BCI 0°C)



## Optima Blue Top DC 5.5

**Zastosowanie:** Silnik zaburtowy/rufowy/stacjonarny

- Mocny akumulator rozruchowy i głębokiego cyklu
- Łódki z dużym obciążeniem
- Szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy
- Napięcie nominalne 12V
- Kolor: jasno-szara budowa z niebieską pokrywą
- Rozmiar: BCI 31
- Wymiary: 325x165x238mm (dł./szer./wys.)
- Ciężar: 26,5 kg
- Napięcie w obwodzie otwartym (w pełni naładowany): 13,1 V
- Oporność wewnętrzna (w pełni naładowany): 0.0025 ohmów
- Pojemność: 75 Ah (C/20)
- Pojemność rezerwowa: BCI: 155 minut
- Moc: 975 A CCA (EN -18°C), 1125 A MCA (BCI 0°C)



## Akumulator rozruchowy AGM dla silników o mocy 8-60 km

**Zastosowanie:** S. czterosuwowe: 8 KM – 30 KM / dwusuwowe: 8 KM – 60 KM

- Akumulator rozruchowy 12V Full River AGM HC28 Start dla silników zaburtowych z rozrusznikiem elektrycznym
- Można go montować w dowolnym położeniu, z wykluczeniem pozycji do góry dnem. Spełnia normy szczelności US DOT i IATA
- Wydajność: PHCA: 925A w 27°C; przez 5 sekund CCA: 410A w -18°C
- CA/MCA: 530A w 0°C - HCA: 625A w 27°C - Pojemność rezerwowa: 48 minut
- Prąd zwarcia: 1300 A - Zakres temperatury roboczej: 5°F (-15°C) do 122°F (50°C)



## Urządzenie do ładowania akumulatorów Optimate 5

Ładowanie akumulatorów średnich i dużych o napięciu 12 V

- Przeprowadzi proces odsiarczenia i konserwacji zużytych akumulatorów
- Optymalizuje żywotność akumulatora
- Gwarantuje bezpieczny proces konserwacji
- Wykonuje test akumulatora co godzinę

OptiMate™ 5, jedno narzędzie, które zadba o 12 V akumulator w domu. Zdiagnozuje, odzyska, naładuje, wykona test i automatycznie zoptymalizuje akumulator. Zapomniałeś o akumulatorze w trakcie zimy? OptiMate 5 wyciągnie go ze stanu głębokiego rozładowania i naładuje w sposób optymalny. Następnie upewni się, że dostarczony ładunek ma najlepsze możliwe parametry, po czym sprawdzi czy akumulator jest w stanie go utrzymać. Jedno spojrzenie wystarczy, aby poznać stan akumulatora. Od tej chwili będzie bezpiecznie utrzymywać akumulator w pełni naładowany przez wiele miesięcy. Wydłuży jego żywotność nawet o 400%. Ogranicza odpady i dba o środowisko.



## Urządzenie do ładowania akumulatorów Optimate 2

W pełni automatyczne urządzenie ładujące akumulator. Gwarantowana większa wydajność akumulatora!

OptiMateTM 2 wydłuża żywotność i poprawia wydajność 12V akumulatora w samochodzie/łodzi, lub akumulatora, który nie znajduje się w codziennym użyciu. OptiMate 2 identyfikuje kondycję akumulatora, ładuje go a następnie utrzymuje go w 100% gotowości bez przeciążania, zasilając alarm anty-kradzieżowy, wyświetlacz czy komputer pokładowy, itd. OptiMater 2 to doskonałe rozwiązanie w zakresie czuwania, gdyż specjalny automatyczny tryb aktywny w czasie długotrwałego odpoczynku akumulatora przełącza się w tryb pełnego ładowania jeżeli wykryje spadek ładunku w akumulatorze.

- Dłuższa żywotność akumulatora
- Bezpieczeństwo użytkownika
- Wodoodporna obudowa



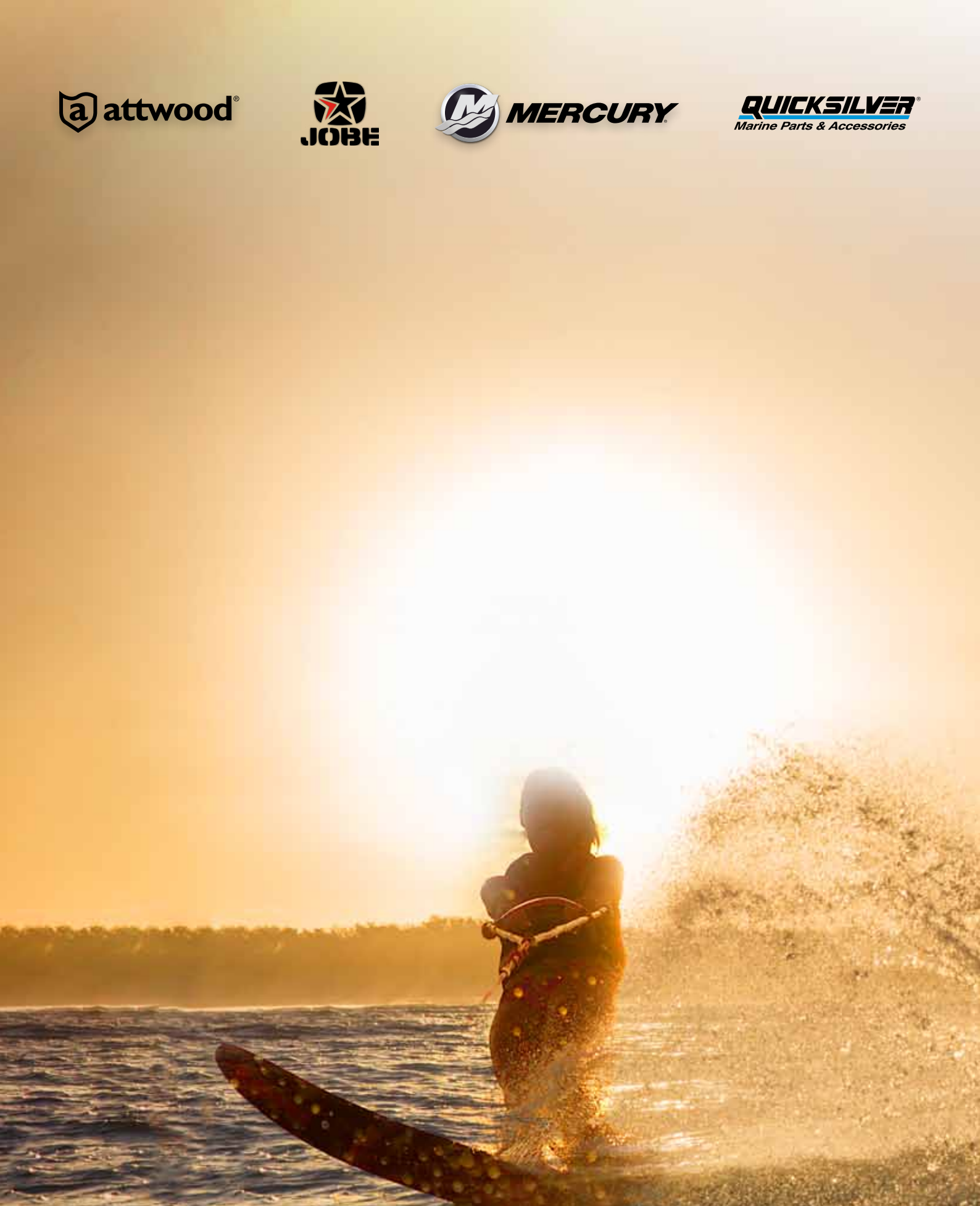
## Pokrowce na silniki zaburtowe

*Zastosowanie:* F40 - F400

Pokrowiec chroni silnik przed kamieniami, przynętami wędkarskimi, ciężarkami oraz ogólnym zużyciem osłony. Jego zadaniem jest ochrona osłony silnika zaburtowego przed zużyciem. Wykonano go z odpornego na działanie promieni UV, wodoodpornego poliestru Polysoft z miękką wyściółką zapobiegającą zadrapaniom żelowej powłoki osłony silnika

*Pokrowiec z oryginalnym logo Mercury i oznaczeniem mocy silnika.*





© 2016 Brunswick Marine in EMEA. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Firma Brunswick Marine in EMEA w sposób ciągły analizuje możliwości unowocześniania swoich wyrobów, konstrukcji i procesu produkcji. Dokłada się wszelkich starań, aby materiały marketingowe i informacyjne zawierały aktualne informacje. Zmiany w specyfikacji silników, łodzi oraz akcesoriów są wprowadzane na bieżąco.

Niniejszej broszury nie należy uznawać za dokładne odzwierciedlenie bieżącej specyfikacji. Niniejsza broszura nie jest także ofertą sprzedaży konkretnego silnika, łodzi czy oprzyrządowania. Dystrybutorzy i dealerzy nie są przedstawicielami ani jednostkami zależnymi Brunswick Marine in EMEA i nie posiadają uprawnień by przyjmować w imieniu Brunswick Marine in EMEA zobowiązania włącznie z i nie ograniczając się do przedstawiania wyrobu, sprzedaży, zastosowań lub spraw serwisowych.

Nie wszystkie produkty dostępne są we wszystkich krajach, a niektóre dostępne są wyłącznie w ograniczonych ilościach. Niektóre z produktów, które przedstawiono w niniejszym katalogu posiadają akcesoria dodatkowe. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

Wejść na <http://www.brunswick-marine.com>



System kontroli jakości  
Brunswick Marine  
in EMEA to ISO 9001:2008